

北京市考面试题（统一命题）（网络版）2026年1月31日下午

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1材料】

花园城市建设是城市治理现代化的重要抓手，其核心在于实现生态宜居与交通便捷的有机统一，而车站作为城市门户，道路绿化品质与接驳服务效率直接影响城市形象与群众获得感。近年来，多地以花园城市建设为契机，在车站与道路治理中探索绿化提质、交通创新的多元路径，既擦亮城市生态名片，也破解了出行痛点。

A市五台路毗邻火车站北广场，是连接学校与车站的交通要道，每日人流车流密集。但该道路建成后遗留大量未植树树坑，不仅破坏道路美观，还存在行人绊倒的安全隐患，周边群众反映强烈。该区域城管部门调研后，制定“补绿+提质”综合方案，精选香樟、栾树等适应性强的本地树种，补种乔木223棵、灌木球26株，同步铺设草皮1400平方米，修复破损地砖449平方米，彻底消除“补丁路”现象，让道路成为车站周边的绿色风景线，获得群众广泛好评。

B市则针对车站周边公交“最后一公里”难题与出租车闲时空载的双重痛点，推出“潮出租”创新模式。在固定试点区域内，巡游出租车可按需切换为公交接驳模式，市民通过小程序、站台二维码或服务热线即可预约，刷公交卡就能享受“两元一票制+1分钱约车费”的普惠服务，老年乘客还可享受免票政策。平台还可以通过大数据动态算法，按需生成“定制公交”路线，多人拼单出行，提升响应效率。试运行期间，21辆“潮出租”累计完成订单7269单，既方便了市民出行，也让出租车司机月均增收明显。

过去，C市火车站区域曾面临环境卫生脏、交通秩序乱、设施老旧等问题，站前占道经营、黑车拉客、管线杂乱等乱象突出。市政府牵头成立由市长任组长的综合整治领导小组，实行“条专块统、以区为主、部门联动”原则，划分市容环卫、交通秩序等7个专项工作组，明确南明区政府与市城管局、交委等部门的职责分工。通过拆除乱搭乱建、规范公交与出租车停放、改造地下通道、清理空中管线等措施，仅用两年时间就实现站前环境明显改观，建立起长效管理机制，让车站成为展示城市形象的窗口。但在走访调研中发现，孙先生认为目前改造的标识牌还行，但是绿植把标识牌给遮挡住了。黄大妈觉得无障碍通道被破坏了，总之不少问题还有待解决。

【问题1】

近年来，本市以花园城市建设为契机，对火车站周边环境进行了综合整治，不仅提升了城市形象，也便利了群众出行。但也有市民提出，城市治理应该把更多精力放在解决停车难，交通拥堵等更“实用”的问题上，而不是只盯着环境美化。对此，你怎么看？

【问题1参考答案】

城市治理如同绣花，既需要针脚细密的精雕细琢，也需要经纬交织的系统谋划。对于市民提出的应更关注停车难、交通拥堵等“实用”问题，而非只盯着环境美化的观点，我认为这反映了群众对城市治理效能提升的殷切期待，其诉求本身是合理且重要的。然而，将“环境美化”与“实用问题”简单对立起来，是一种非此即彼的误解。实际上，花园城市建设与解决交通拥堵、停车难等民生痛点，并非相互排斥的零和博弈，而是相辅相成、有机统一的系统工程。城市治理的智慧，恰恰在于能够统筹兼顾、协同推进，实现生态效益、社会效益与经济效益的多赢。

首先，我们必须深刻认识到，火车站周边的环境综合整治，其本身就是一项极具“实用性”的治理行动。材料中A市对五台路的“补绿提质”，不仅消除了裸露树坑带来的安全隐患，修复了破损地砖，更通过科学选种提升了道路的生态品质与景观效果。这直接回应了周边群众对安全、美观出行的强烈诉求，提升了群众的获得感与幸福感。C市的综合整治，更是直面站前区域环境卫生脏、交通秩序乱、设施老旧等顽疾，通过拆除违建、规范停车、改造通道等硬措施，有效治理了占道经营、黑车拉客等乱象。这些工作，哪一项不是切中肯綮的“实用”之举？它们改善了市民的出行体验，优化了交通微循环，本身就是对“交通拥堵”这一宏观问题的微观治理和基础性铺垫。一个秩序井然、环境优美的车站区域，能够提高人流、车流的通行效率，减少因混乱导致的拥堵节点。

其次，城市治理需要系统思维，不能头痛医头、脚痛医脚。花园城市建设是一个综合性抓手，它为我们系统性地解决城市问题提供了一个绝佳的切入点和平台。正如B市的创新实践所展示的，他们以“潮出租”模式，巧妙地将解决公交“最后一公里”难题与提高出租车运营效率结合起来。这正是在“花园城市”追求便捷、宜居的理念下，催生出的交通服务创新。它没有孤立地看待绿化或交通，而是通过模式创新和技术赋能，实现了资源整合与效率提升。这说明，环境整治与功能优化完全可以并行不悖，甚至相互激发。治理的更高境界，是让优美的环境成为承载高效服务的优质容器，让便捷的服务成为点缀优美环境的生动注脚。

当然，市民的呼声也为我们敲响了警钟，提醒我们城市治理必须始终坚持以人民为中心，避免陷入“为了美化而美化”的形式主义陷阱。材料末尾孙先生和黄大妈提出的新问题——绿植遮挡标识牌、无障碍通道被破坏——正是治理精细化程度不足的体现。这警示我们，任何一项治理工程，在规划、设计、施工和后续维护的全链条中，都必须将“用户思维”贯穿始终，充分考虑不同群体（如老年人、残障人士）的实际使用感受。治理的成效，最终要由市民的便利度、舒适度和满意度来检验。

因此，我的看法是，我们应当摒弃“环境美化”与“实用问题”二元对立的陈旧观念。未来的城市治理，应秉持“一体两面、融合共进”的理念。一方面，要继续以花园城市建设为引领，高标准推进包括火车站周边在内的重点区域环境品质提升，因为这关乎城市的核心竞争力和居民的宜居水平。另一方面，必须将解决停车难、交通拥堵等民生痛点，深度嵌入到环境整治与更新的每一个环节中。例如，在规划新的绿化景观时，同步考虑停车空间的科学布局与交通流线的优化设计；在改造老旧设施时，优先保障无障碍通行和智慧交通设施的嵌入。最终，我们要追求的是这样一种治理效果：市民漫步在绿树成荫、繁花似锦的车站广场时，能同时感受到公交接驳的便捷、停车寻位的轻松和交通秩序的井然。让“美丽”与“便捷”相得益彰，让“面子”与“里子”俱臻完善，这才是现代城市治理应有的追求与担当。

【问题2材料】

花园城市建设是城市治理现代化的重要抓手，其核心在于实现生态宜居与交通便捷的有机统一，而车站作为城市门户，道路绿化品质与接驳服务效率直接影响城市形象与群众获得感。近年来，多地以花园城市建设为契机，在车站与道路治理中探索绿化提质、交通创新的多元路径，既擦亮城市生态名片，也破解了出行痛点。A市五台路毗邻火车站北广场，是连接学校与车站的交通要道，每日人流车流密集。但该道路建成后遗留大量未植树树坑，不仅破坏道路美观，还存在行人绊倒的安全隐患，周边群众反映强烈。该区城管部门调研后，制定“补绿+提质”综合方案，精选香樟、栾树等适应性强的本地树种，补种乔木223棵、灌木球26株，同步铺设草皮1400平方米，修复破损地砖449平方米，彻底消除“补丁路”现象，让道路成为车站周边的绿色风景线，获得群众广泛好评。

B市则针对车站周边公交“最后一公里”难题与出租车闲时空载的双重痛点，推出“潮出租”创新模式。在固定试点区域内，巡游出租车可按需切换为公交接驳模式，市民通过小程序、站台二维码或服务热线即可预约，刷公交卡就能享受“两元一票制+1分钱约车费”的普惠服务，老年乘客还可享受免票政策。平台还可以通过大数据动态算法，按需生成“定制公交”路线，多人拼单出行，提升响应效率。试运行期间，21辆“潮出租”累计完成订单7269单，既方便了市民出行，也让出租车司机月均增收明显。

过去，C市火车站区域曾面临环境卫生脏、交通秩序乱、设施老旧等问题，站前占道经营、黑车拉客、管线杂乱等乱象突出。市政府牵头成立由市长任组长的综合整治领导小组，实行“条专块统、以区为主、部门联动”原则，划分市容环卫、交通秩序等7个专项工作组，明确南明区政府与市城管局、交委等部门的职责分工。通过拆除乱搭乱建、规范公交与出租车停放、改造地下通道、清理空中管线等措施，仅用两年时间就实现站前环境明显改观，建立起长效管理机制，让车站成为展示城市形象的窗口。但在走访调研中发现，孙先生认为目前改造的标识牌还行，但是绿植把标识牌给遮挡住了。黄大妈觉得无障碍通道被破坏了，总之不少问题还有待解决。

【问题2】

本市正在推进火车站周边“花园城市”建设，为提升群众对这项工作的知晓度与参与度，引导大家养成文明出行的习惯，单位安排你负责宣传工作。请问，你会如何开展？

【问题2参考答案】

火车站周边是城市形象的窗口，也是市民出行的重要枢纽。推进‘花园城市’建设，不仅关乎城市面貌的改善，更关系到每一位市民的出行体验与生活品质。要让这项惠民工程真正深入人心，宣传工作必须做到既有广度又有深度，既要传递政策温度，也要激发市民的主人翁意识。我将以‘共建花园城市，共享文明出行’为主题，开展一场立体化、互动式、持续性的宣传行动，让市民从‘旁观者’变为‘参与者’，共同擦亮城市门户。

首先，我会进行深入的调研与策划，确保宣传内容精准对接市民关切。我会认真研读本市火车站周边‘花园城市’建设的规划方案与工作进展，特别是绿化提升、交通优化、设施完善等具体内容。同时，通过线上问卷、社区座谈、实地走访等方式，主动倾听像孙先生、黄大妈这样的市民心声，了解他们对当前改造工作的真实看法、具体建议以及出行习惯。结合A市、B市、C市的经验与教训，我会重点围绕‘改造了什么’、‘带来了什么便利’、‘还需要注意什么’以及‘市民可以做什么’四个维度，策划宣传的核心信息，确保内容既有建设成果的展示，也有对现存问题的坦诚回应与改进承诺，让宣传不浮于表面，更具说服力与亲和力。

其次，我将构建一个线上线下融合、传统与现代并重的全媒体宣传矩阵，实现宣传触角的全覆盖。线上，我会利用本单位的官方网站、微信公众号、视频号等平台，开设‘花园城市·文明出行’专题专栏。通过制作发布一系列高质量的图文报道、短视频、长图解读，生动展示火车站周边绿化景观的蜕变、交通接驳服务的创新（如借鉴B市‘潮出租’模式的经验）、环境秩序整治的成效。特别要制作一些‘改造前后对比’、‘市民体验Vlog’、‘常见不文明行为动画小贴士’等内容，增强视觉冲击力和传播力。线下，我会在火车站广场、周边公交地铁站、社区宣传栏等关键点位，精心布置宣传展板、悬挂主题横幅、播放公益广告。宣传品设计要简洁醒目，图文并茂，多使用‘绿树映站台，文明伴我行’、‘细微之处见文明，出行路上有花园’等朗朗上口

的标语，营造浓厚的现场氛围。

再者，宣传工作的核心在于互动与参与，我将设计一系列富有创意的互动活动，引导市民从知晓走向行动。可以联合团委、志愿者协会，在火车站周边组织开展‘花园城市体验官’招募活动，邀请市民代表、媒体记者实地探访，现场反馈问题；举办‘文明出行金点子’征集大赛，鼓励市民为车站周边的绿化养护、交通组织、设施管理建言献策，并对优秀建议给予奖励和公示；在中小学校开展‘小手拉大手，文明齐步走’主题绘画、征文活动，通过孩子影响家庭。同时，建立畅通的民意反馈渠道，在宣传材料上显著位置公布问题反馈热线、微信小程序入口，并承诺对市民反映的‘绿植遮挡标识’、‘无障碍通道不畅’等问题建立台账，及时转办并反馈处理结果，让市民看到宣传背后的实际行动，增强信任感。

最后，为确保宣传工作的长效性，我将推动建立常态化宣传机制。将‘花园城市’建设与文明出行宣传融入日常的城市管理宣传工作中，结合重要节日、重大活动进行周期性强化宣传。定期总结宣传效果，通过数据分析、民意测评等方式评估知晓率、参与度和满意度，并根据反馈动态调整宣传策略。宣传工作不是一阵风，而应如细雨润物，持续不断地滋养市民的文明意识，最终让爱绿护绿、遵章守纪、礼让互助成为每一位市民出行时的自觉行为，共同守护好我们火车站周边的‘花园’风景，让城市的门户因文明而更加美丽、因参与而充满活力。

【问题3材料】

花园城市建设是城市治理现代化的重要抓手，其核心在于实现生态宜居与交通便捷的有机统一，而车站作为城市门户，道路绿化品质与接驳服务效率直接影响城市形象与群众获得感。近年来，多地以花园城市建设为契机，在车站与道路治理中探索绿化提质、交通创新的多元路径，既擦亮城市生态名片，也破解了出行痛点。

A市五台路毗邻火车站北广场，是连接学校与车站的交通要道，每日人流车流密集。但该道路建成后遗留大量未植树树坑，不仅破坏道路美观，还存在行人绊倒的安全隐患，周边群众反映强烈。该区域管部门调研后，制定“补绿+提质”综合方案，精选香樟、栾树等适应性强的本地树种，补种乔木223棵、灌木球26株，同步铺设草皮1400平方米，修复破损地砖449平方米，彻底消除“补丁路”现象，让道路成为车站周边的绿色风景线，获得群众广泛好评。

B市则针对车站周边公交“最后一公里”难题与出租车闲时空载的双重痛点，推出“潮出租”创新模式。在固定试点区域内，巡游出租车可按需切换为公交接驳模式，市民通过小程序、站台二维码或服务热线即可预约，刷公交卡就能享受“两元一票制+1分钱约车费”的普惠服务，老年乘客还可享受免票政策。平台还可以通过大数据动态算法，按需生成“定制公交”路线，多人拼单出行，提升响应效率。试运行期间，21辆“潮出租”累计完成订单7269单，既方便了市民出行，也让出租车司机月均增收明显。

过去，C市火车站区域曾面临环境卫生脏、交通秩序乱、设施老旧等问题，站前占道经营、黑车拉客、管线杂乱等乱象突出。市政府牵头成立由市长任组长的综合整治领导小组，实行“条专块统、以区为主、部门联动”原则，划分市容环卫、交通秩序等7个专项工作组，明确南明区政府与市城管局、交委等部门的职责分工。通过拆除乱搭乱建、规范公交与出租车停放、改造地下通道、清理空中管线等措施，仅用两年时间就实现站前环境明显改观，建立起长效管理机制，让车站成为展示城市形象的窗口。但在走访调研中发现，孙先生认为目前改造的标识牌还行，但是绿植把标识牌给遮挡住了。黄大妈觉得无障碍通道被破坏了，总之不少问题还有待解决。

【问题3】

你是交通运输部门工作人员，你辖区内人流密集场所出租车临时停靠配套不完善，存在乱停乱放、交通拥堵、安全风险等问题，市民与出租车司机投诉较多。现领导指派你与交管部门工作人员对接协商，请问你会如何沟通，请现场模拟。

【问题3参考答案】

李科长，您好！我是交通运输局的小王，今天专门过来和您对接一下咱们辖区内人流密集场所出租车临时停靠配套不完善的问题。感谢您在百忙之中抽出时间，咱们一起坐下来好好聊聊，看看怎么把这个问题给解决掉。

这个问题确实已经成了当前城市交通治理的一个突出痛点。您看，像火车站、长途汽车站、大型医院和商业中心这些人流车流高度集中的地方，出租车临时停靠的需求量非常大。但现实情况是，很多地方要么没有设置专门的临时停靠点，要么就是设置得不合理、不完善。这就直接导致了几个非常严重的问题：一是乱停乱放现象普遍，出租车司机为了上下客方便，经常是“见缝插针”，随意在路边甚至行车道上停车，严重影响了正常的交通秩序，加剧了道路拥堵；二是带来了不小的安全隐患，乘客在车流中上下车，非常危险，也容易引发交通事故；三是市民和出租车司机双方都怨声载道，市民抱怨打车难、上车险，司机则抱怨没地方停、动不动就被抓拍罚款，投诉量一直居高不下。

我们交通部门这边，前期也做了一些初步的调研和思考。我们认为，这个问题的根源，很大程度上在

于“规划滞后”和“管理脱节”。很多场所建设之初，对动态交通需求，特别是出租车这种即时性、高频次的接驳需求，预估不足，配套的停靠设施自然就跟不上。同时，在日常管理中，交通秩序的维护、违法停车的查处和便民停靠点的设置、引导，这几个环节之间也缺乏有效的协同和衔接，往往是“各管一段”，效果就打了折扣。

所以，今天来找您协商，核心就是想和咱们交管部门建立起一个高效的联动协作机制。我初步设想，我们可以从这么几个方面来共同推进：第一是“摸底规划先行”，我们两家可以联合起来，对辖区内所有人流密集场所进行一次全面的排查，精准掌握出租车停靠的痛点区域和高峰时段。然后，结合道路实际条件、交通流量和乘客需求，科学规划、增设一批出租车专用临时停靠点，明确停靠时限，并配套清晰、醒目的标识标线。第二是“科技赋能管理”，我们可以借鉴一些兄弟城市的经验，比如探索设置“智慧停车港湾”，通过视频监控、地磁感应等技术，对停靠车辆进行智能管理，超时自动提醒或记录，既满足短时停靠需求，又防止车辆长时间占用。也可以考虑开发一个简易的小程序或利用现有地图App，向司机实时推送附近空余停靠点信息，进行动态引导。第三是“执法与服务并重”，在加强违法停车整治、保障道路通畅的同时，我们也需要充分考虑出租车运营的实际困难和乘客的便利。是否可以研究在一些重点区域，设置短时（比如3-5分钟）的限时停靠区，并辅以清晰的提示，由我们交通部门加强现场引导，咱们交管部门在执法时也能对即停即走、未造成拥堵的行为多一些包容和规范指导，而不是简单地“一刀切”处罚。

当然，这只是我的一些初步想法，可能还不成熟。我知道咱们交管部门在维持城市交通“大动脉”畅通方面压力巨大，也有很多成功的治理经验。所以特别想听听您的看法和意见。比如，从交通组织和安全管理的角度，您觉得这些临时停靠点设置在什么位置、以什么形式最合理？在联合执法和日常协同上，我们双方如何建立更顺畅的沟通渠道和联动流程？我们是不是可以共同牵头，邀请规划、住建、城管以及场站的管理方，开一个现场协调会，一起到几个最典型的点位去实地考察，共同商讨一个“一点一策”的综合性解决方案？

我相信，只要我们两家心往一处想、劲往一处使，把管理力量整合起来，把司乘双方的需求统筹好，就一定能够找到破解这个难题的“金钥匙”。这不仅能有效改善交通秩序、消除安全隐患，更能实实在在提升市民的出行体验和出租车行业的运营环境，是一件惠民利民的好事。您看，我们接下来是不是可以就这些方向，进一步细化一个联合工作方案？

【问题4材料】

花园城市建设是城市治理现代化的重要抓手，其核心在于实现生态宜居与交通便捷的有机统一，而车站作为城市门户，道路绿化品质与接驳服务效率直接影响城市形象与群众获得感。近年来，多地以花园城市建设为契机，在车站与道路治理中探索绿化提质、交通创新的多元路径，既擦亮城市生态名片，也破解了出行痛点。A市五台路毗邻火车站北广场，是连接学校与车站的交通要道，每日人流车流密集。但该道路建成后遗留大量未植树树坑，不仅破坏道路美观，还存在行人绊倒的安全隐患，周边群众反映强烈。该区域城管部门调研后，制定“补绿+提质”综合方案，精选香樟、栾树等适应性强的本地树种，补种乔木223棵、灌木球26株，同步铺设草皮1400平方米，修复破损地砖449平方米，彻底消除“补丁路”现象，让道路成为车站周边的绿色风景线，获得群众广泛好评。

B市则针对车站周边公交“最后一公里”难题与出租车闲时空载的双重痛点，推出“潮出租”创新模式。在固定试点区域内，巡游出租车可按需切换为公交接驳模式，市民通过小程序、站台二维码或服务热线即可预约，刷公交卡就能享受“两元一票制+1分钱约车费”的普惠服务，老年乘客还可享受免票政策。平台还可以通过大数据动态算法，按需生成“定制公交”路线，多人拼单出行，提升响应效率。试运行期间，21辆“潮出租”累计完成订单7269单，既方便了市民出行，也让出租车司机月均增收明显。

过去，C市火车站区域曾面临环境卫生脏、交通秩序乱、设施老旧等问题，站前占道经营、黑车拉客、管线杂乱等乱象突出。市政府牵头成立由市长任组长的综合整治领导小组，实行“条专块统、以区为主、部门联动”原则，划分市容环卫、交通秩序等7个专项工作组，明确南明区政府与市城管局、交委等部门的职责分工。通过拆除乱搭乱建、规范公交与出租车停放、改造地下通道、清理空中管线等措施，仅用两年时间就实现站前环境明显改观，建立起长效管理机制，让车站成为展示城市形象的窗口。但在走访调研中发现，孙先生认为目前改造的标识牌还行，但是绿植把标识牌给遮挡住了。黄大妈觉得无障碍通道被破坏了，总之不少问题还有待解决。

【问题4】

孙先生和黄大妈是相关改造社区的居民，孙先生觉得目前改造的标识牌还行，但是绿植把标识牌给遮挡住了。黄大妈觉得改造导致无障碍通道被破坏了。你作为交通管委会的工作人员，你会采取哪些措施治理上述问题？

【问题4参考答案】

作为交通管委会的工作人员，面对孙先生和黄大妈反映的问题，我深知这不仅关系到花园城市建设的细节完善，更直接影响到群众的出行体验与城市治理的温度。标识牌被绿植遮挡、无障碍通道被破坏，看似是微小

的瑕疵，实则折射出我们在精细化治理、人性化服务上仍有提升空间。我将秉持“民有所呼、我有所应”的原则，以系统思维和务实举措，推动问题得到妥善解决，让花园城市的建设成果真正惠及每一位市民。

首先，我将立即启动现场勘查与问题核实工作。我会第一时间联系孙先生和黄大妈，感谢他们对我们工作的关注与反馈，并邀请他们一同前往现场，详细记录标识牌被遮挡的具体位置、遮挡程度，以及无障碍通道被破坏的准确路段、破坏情况。同时，我会组织管委会的园林绿化、市政设施、交通标识等专业技术人员，对火车站周边区域进行拉网式排查，全面梳理类似问题，建立问题台账。通过实地走访、测量拍照、与养护单位沟通等方式，确保对问题的性质、范围和成因有精准把握，避免“头痛医头、脚痛医脚”。

其次，我将牵头制定并实施“精准施策、协同治理”的整改方案。针对标识牌被绿植遮挡的问题，我会协调园林绿化部门，根据树木生长规律和标识牌功能需求，科学制定修剪方案。对于生长过密的乔木、灌木，进行适度疏剪，确保标识牌在主要视线范围内清晰可见；对于设计不合理的点位，考虑调整标识牌位置或高度，实现绿化景观与指示功能的和谐统一。针对无障碍通道被破坏的问题，我会联合市政、残联等部门，查明破坏原因——是施工遗留、车辆碾压还是养护不到位，并立即组织修复。严格按照无障碍设施建设标准，修复破损的坡道、盲道，确保坡道坡度、宽度、防滑性能等符合规范，同时增设必要的防护设施和提示标识。

再次，我将推动建立“长效管护、动态优化”的机制。整改不是终点，而是精细化管理的起点。我会建议将火车站周边区域的标识系统、无障碍设施纳入日常巡查和智慧城管平台的重点监测范围，利用视频监控、物联网传感器等技术手段，实现问题智能发现、快速派单、及时处置。同时，建立与市民的常态化沟通渠道，如在车站广场设置“民情意见箱”、开通线上反馈平台，定期邀请居民代表、残疾人土参与“城市治理开放日”活动，使我们的工作始终贴近群众需求。对于此次整改，我会安排专人跟踪回访，确保孙先生和黄大妈反映的问题得到彻底解决，并请他们评价整改效果。

最后，我将以此为契机，推动治理理念的深化与提升。孙先生和黄大妈的意见提醒我们，花园城市建设不仅要注重“面子”上的绿化美化，更要夯实“里子”中的功能完善与人文关怀。作为交通管委会的工作人员，我将把这次问题的处理过程，转化为一次生动的案例教学，在单位内部倡导“细节决定成败”的工作文化，推动在未来的车站改造、道路提升等项目中，更加注重前期规划的科学性、施工过程的规范性以及后期维护的持续性，真正实现从“管理”到“治理”、从“单一”到“协同”的转变，让我们的城市既有生态宜居的“高颜值”，也有交通便捷、充满温情的“好品质”。