

吉林省考面试题（网络版）2017年6月11日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

交通执法，有的人认为，治理违法行为应该人性化处理。a市交通局长说应该以严厉严格执法为主，谈谈你的看法？

【问题1参考答案】

在交通执法的实践中，人性化处理与严格执法并非对立的两极，而是相辅相成的两个方面。我认为，交通执法的核心目的在于维护交通秩序，保障人民群众的生命财产安全，因此，执法方式应当根据实际情况灵活调整，既要严格执法，又要体现人性化关怀。

首先，严格执法是交通管理的基石。交通规则制定和执行，是为了确保道路交通的有序和安全。A市交通局长主张以严厉严格执法为主，这体现了对法律权威的维护和对公共安全的高度负责。例如，对于酒驾、超速等严重违法行为，必须依法严惩，以儆效尤。这不仅是对违法者的惩戒，更是对其他交通参与者的警示和教育。

然而，人性化处理同样不可或缺。在实际执法过程中，对于一些轻微违法行为，如非故意违停、未携带驾驶证等，可以采取教育、警告等人性化措施。这种做法不仅能够减轻当事人的负担，还能够增强公众对执法工作的理解和支持。例如，某地交警对首次轻微违法的驾驶员发放“温馨提示卡”，既达到了教育目的，又体现了执法温度。

严格执法与人性化处理并非矛盾，而是相互补充。严格执法确保了法律的严肃性和执行力，而人性化处理则体现了执法的人文关怀和社会责任。二者的结合，能够更好地实现交通管理的目标，促进社会和谐。

总之，交通执法应当坚持原则性与灵活性相结合，既要严格执法，维护法律权威，又要人性化处理，体现人文关怀。只有这样，才能构建一个既安全有序又充满温情的交通环境，实现执法效果与社会效果的最大化。

【问题2】

为了整治交通，在路口设置一些高清无码的摄像头，直接对违规行人进行抓拍，并对违法行为进行曝光，你怎么看？

【问题2参考答案】

在这个信息化、智能化的时代，利用高清无码摄像头对违规行人进行抓拍并曝光，无疑是一种创新的交通管理方式。它不仅体现了科技在公共管理中的应用，也反映了对交通秩序整治的坚定决心。然而，这一措施的实施也引发了关于隐私权、执法公正性等问题的讨论，需要我们全面审视。

首先，从积极的角度来看，高清摄像头的设置能够有效震慑交通违法行为，提高行人的安全意识。通过曝光违法行为，可以增强公众的法制观念，促进社会文明进步。此外，这一措施还能减轻交警的工作压力，提高执法效率，实现资源的优化配置。

然而，这一措施也存在不容忽视的问题。一方面，过度曝光可能会侵犯个人隐私权，引发公众的反感和抵触情绪。另一方面，如何确保执法的公正性和透明度，避免选择性执法，也是需要认真考虑的问题。此外，对于老年人、儿童等特殊群体，可能需要更多的教育和引导，而非简单的处罚。

针对上述问题，我认为可以采取以下对策：一是完善相关法律法规，明确摄像头的使用范围和曝光标准，保护公民的合法权益；二是加强宣传教育，提高公众的交通安全意识，从源头上减少违法行为；三是建立申诉机制，确保执法的公正性，给予当事人合理的申诉渠道；四是对特殊群体采取更加人性化的管理措施，如设置教育期、提供交通安全辅导等。

总之，利用高科技手段整治交通是一项有益的尝试，但需要在保护隐私、确保公正、人性化管理等方面做好平衡。只有这样，才能真正实现交通秩序的改善，促进社会的和谐发展。

【问题3】

目前存在很多道路交通违法行为，现决定在我市开展交通违法摸查工作，如果你是市交警队工作人员，你认为重点是什么？你会怎么组织？

【问题3参考答案】

开展交通违法摸查工作是一项系统性、复杂性的任务，作为市交警队工作人员，我认为重点在于明确摸查目标、科学组织力量、确保摸查效果，并通过此次摸查工作，有效减少交通违法行为，提升道路交通安全水平。

首先，明确摸查目标是工作的基础。我们需要根据我市交通违法的实际情况，确定摸查的重点违法行为，如酒驾、超速、闯红灯、未按规定车道行驶等。同时，要明确摸查的重点区域和时间段，如学校周边、商业区、

交通枢纽等违法行为高发区域，以及早晚高峰、节假日等重点时段。通过精准定位，确保摸查工作有的放矢。

其次，科学组织力量是确保摸查工作顺利进行的关键。我们需要整合交警队内部资源，合理分配警力，确保摸查工作覆盖广泛、不留死角。同时，可以借助科技手段，如利用电子警察、交通监控系统等，提高摸查的效率和准确性。此外，还可以动员社会力量，如社区志愿者、交通协管员等，形成全社会共同参与的良好氛围。

再次，确保摸查效果是工作的最终目的。我们需要建立完善的摸查数据收集和分析机制，对摸查到的违法行为进行及时处理，并通过数据分析，找出违法行为的规律和特点，为今后的交通管理工作提供科学依据。同时，要加强宣传教育，通过媒体、社交平台等渠道，广泛宣传交通违法的危害和后果，提高公众的交通安全意识。

最后，我会建议建立长效机制，将交通违法摸查工作常态化、制度化。通过定期开展摸查工作，持续保持对交通违法行为的高压态势，逐步形成文明驾驶、安全出行的社会风尚。同时，要不断总结经验，优化工作方法，确保摸查工作更加高效、精准，为我市的交通安全保驾护航。

【问题4】

你是A市的交通局的工作人员，在网上浏览违法信息时，无意中看到C市拍了一个宣传片比较好，你市也要做，你怎么办？

【问题4参考答案】

作为一名A市交通局的工作人员，面对在网上浏览时发现的C市优秀宣传片，我认为这是一个提升我市交通宣传工作的良好契机。首先，我会深入分析C市宣传片的成功之处，包括其创意、内容、表现形式以及传播效果等方面，确保我们的学习和借鉴是有针对性的。

接下来，我会组织一个由宣传、交通管理、创意设计等部门人员组成的工作小组，共同讨论如何将C市的优秀经验与A市的实际情况相结合。我们会考虑到A市的交通特点、市民的需求以及宣传的目标，制定出一个既创新又实用的宣传片制作方案。

在方案制定过程中，我会特别注重以下几点：一是宣传片的主题要鲜明，能够准确传达A市交通管理的理念和目标；二是内容要贴近市民生活，易于理解和接受；三是表现形式要新颖，能够吸引公众的注意力；四是传播渠道要多样化，确保宣传片能够覆盖更广泛的受众。

此外，我还会建议在宣传片制作前后进行市场调研和效果评估，确保宣传片的质量和效果。在宣传片发布后，我们会收集市民的反馈意见，及时调整和优化宣传策略，以达到最佳的传播效果。

最后，我会将整个过程的经验教训进行总结，形成一份详细的报告，供局内其他项目参考。通过这次活动，不仅能够提升A市交通宣传工作的水平，还能够增强团队的合作能力和创新意识，为未来的工作打下坚实的基础。