

# 吉林省考面试题（网络版）2025年5月13日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载  
微信扫码到应用市场下载  
支持所有机型

## 【问题1材料】

历史长河奔涌向前，总有一些“预言”如同腾空的浪花，回望令人心起波澜。

1919年，孙中山先生在《建国方略》中设想，中国要修建10万英里（约16万公里）的铁路，联通边疆、内陆和沿海。2024年9月，随着龙龙高铁梅龙段开通，中国铁路总里程突破16万公里，高铁飞驰领跑世界。

1992年，钱学森先生建议“我国汽车工业应跳过用汽油柴油阶段，直接进入减少环境污染的新能源阶段”，预判汽车产量“到下个世纪20年代30年代估计将达1000万辆”。2024年，我国新能源汽车年产量首次跨越1000万辆大关，连续10年全球第一。

2010年，中国电影总票房首次突破100亿元，票房冠军为《阿凡达》，收获超13亿元。有影评人预测：“国产电影票房迟早也能与好莱坞大片一较高下。”2025年，《哪吒之魔童闹海》票房突破150亿元，进入全球电影票房榜前五。

三则“预言”，三组对比，照见着跨越式发展的壮阔图景，彰显出新时代中国的澎湃动能。

## 【问题1】

问题：对于这些“预言”都变为现实，你怎么看？

## 【问题1参考答案】

当历史的回响与现实的壮举交相辉映，这些跨越时空的“预言”逐一变为现实，如同一幅徐徐展开的壮丽画卷，不仅令人心潮澎湃，更深刻地揭示了中国发展的内在逻辑与时代精神。这不仅仅是几个具体目标的达成，更是中华民族自强不息、开拓进取的生动写照，是中国特色社会主义制度优越性的有力证明。它告诉我们，梦想可以照进现实，奋斗能够创造奇迹，而这一切的背后，是无数人的智慧、汗水与坚定的信念在支撑。

这些“预言”的实现，首先彰显了高瞻远瞩的战略眼光与科学预见的力量。从孙中山先生对铁路网络的宏伟构想，到钱学森先生对新能源汽车的前瞻判断，再到电影人对文化自信的殷切期盼，这些“预言”并非空想，而是基于对国家发展规律、科技进步趋势和人民需求的深刻洞察。它们超越了时代的局限，锚定了未来的方向。这启示我们，无论是国家发展还是个人事业，都需要具备穿透迷雾、洞见未来的能力。这种能力来源于对规律的把握、对趋势的研判和对初心的坚守。正是有了这样的战略定力和科学规划，我们才能在纷繁复杂的变局中保持清醒，一步一个脚印地将蓝图变为现实。

其次，“预言”的成真，生动诠释了中国人民的磅礴伟力和创新精神。十六万公里铁路的延伸，一千万辆新能源汽车的下线，一百五十亿票房的诞生，这些数字的背后，是无数工程师、技术工人、科研人员、艺术家和普通劳动者日以继夜的奋斗与创造。它体现了中国人民“敢教日月换新天”的豪情壮志和“逢山开路、遇水架桥”的实干精神。从引进消化吸收到自主创新引领，从追赶跟跑到并跑领跑，中国在诸多领域实现了从无到有、从有到优的跨越。这充分证明，人民群众是历史的创造者，创新是引领发展的第一动力。当亿万人民的创造活力被充分激发，当全社会形成尊重知识、崇尚创新、追求卓越的浓厚氛围，任何看似遥远的“预言”都有了落地生根的土壤。

更深层次地看，“预言”的实现，根本在于中国特色社会主义道路、理论、制度、文化的强大支撑。集中力量办大事的制度优势，让我们能够汇聚全国资源，攻克铁路、新能源等领域的核心技术难关；持续深化改革开放，为产业发展和文化繁荣提供了广阔的市场空间和制度保障；坚持以人民为中心的发展思想，使得基础设施建设、产业升级和文化产品创作始终服务于人民对美好生活的向往。这是一个系统性的成就，是国家治理体系和治理能力现代化的综合体现。它表明，只有坚持正确的道路，保持政策的连续性和稳定性，才能为长远发展提供坚实的保障，将一个个宏伟的“预言”稳步推进为触手可及的现实。

展望未来，这些已实现的“预言”既是里程碑，更是新起点。它们赋予我们更强的信心，也提出了更高的要求。当前，我们正处在一个充满机遇与挑战的新时代，前方还有更多关乎科技前沿、民生福祉、国家安全的“预言”等待我们去实现。这要求我们必须继续发扬科学预见的精神，提升战略谋划能力；必须持续激发全社会的创新活力，夯实人才基础；必须坚定不移地沿着中国特色社会主义道路前进，不断完善和发展我们的制度。唯有如此，我们才能在未來创造更多超越期待的奇迹，让今天的“预言”成为明天寻常的风景，不断书写中华民族伟大复兴的崭新篇章。

## 【问题2】

开封夜骑火爆，成为城市文旅新亮点，但开展过程中也存在一些安全隐患。长春本地网友在社交平台发帖，建议长春也开展夜骑活动，此帖引发本地市民广泛关注。作为长春市文旅局工作人员，你会怎么办？

## 【问题2参考答案】

作为长春市文旅局的工作人员，面对市民对开展夜骑活动的广泛关注和热情建议，我深感责任重大。这不仅体现了市民对城市文旅发展的积极参与和美好期待，也为我们推动文旅融合、提升城市活力提供了宝贵契机。我将以积极开放、审慎务实的态度，全面考量开封夜骑的经验与不足，结合长春本地实际，科学有序地推进相关工作，努力将市民的“金点子”转化为提升城市品质、增进民生福祉的“实举措”。

首先，我会迅速响应市民关切，通过官方渠道对网友建议表示感谢，并表明文旅局高度重视这一建议，正在组织专业力量进行可行性研究。同时，我会立即着手组建一个由文旅、交通、公安、城管、体育等部门以及骑行爱好者代表、相关领域专家组成的专项工作小组，明确职责分工，建立沟通协调机制。工作小组的首要任务是全面、深入地调研分析。一方面，我们要系统梳理开封等城市夜骑活动的成功经验，特别是其在路线规划、灯光布景、文化植入、商业配套等方面的创新做法；另一方面，更要重点剖析其暴露出的安全隐患，如机动车与非机动车混行、照明不足、应急保障不到位等问题，做到“取其精华，避其风险”。

在此基础上，我们必须立足长春市情，开展扎实的本地化评估。这包括：详细勘察长春市现有的骑行道路条件、夜间照明设施、交通流量特点，特别是南湖公园、伊通河沿岸、净月潭等潜在区域的承载能力；广泛听取市民、骑行社团、沿线商户、交通管理者的多元意见，了解他们的期望与担忧；综合评估活动可能带来的交通影响、安全风险、环境压力以及所需的财政、人力投入。只有经过这样一番“望闻问切”，我们才能对夜骑活动在长春的可行性、适宜性形成客观、科学的判断。

如果经过评估认为条件成熟、利大于弊，我将推动制定一份详实周全的《长春市夜骑活动试点实施方案》。方案的核心是坚持“安全第一、体验至上、文化为魂、管理为要”。具体而言，一是精心设计安全、优美、富有文化特色的骑行线路，可能考虑设置“都市风情线”“滨水生态线”“历史寻踪线”等主题线路，并完善沿途的指引标识、休憩点和安全隔离设施。二是构建强有力的安全保障体系，协调公安交警部门加强夜间巡逻和交通疏导，配备必要的医疗急救点和救援力量，利用技术手段实现人流车流的实时监测与预警。三是丰富夜骑的文化内涵，可以结合线路特点，融入灯光秀、小型街头演艺、非遗展示、特色美食市集等元素，打造“骑行+文旅”的复合体验。四是建立规范的管理机制，包括制定参与者安全守则、探索预约限流制度、明确运营主体和责任分工等。

方案形成后，我将建议采取“试点先行、逐步推广”的稳健策略。选择一到两个基础条件好、风险可控的区域进行小范围试点，在试点过程中密切收集反馈，动态调整优化。同时，通过多种渠道加强宣传引导，普及安全骑行知识，倡导文明参与风尚。如果评估发现当前存在难以克服的安全或管理瓶颈，我也会如实向市民说明情况，解释暂缓或调整建议的考虑，并积极谋划其他形式的夜间文旅活动作为替代，持续回应市民对美好夜生活的需求。无论最终决策如何，整个过程都必须坚持公开透明，及时与市民沟通，让公众的智慧贯穿城市治理的始终。

总之，市民的建议是一面镜子，照见的是对城市更美好生活的向往。作为文旅工作者，我的使命就是搭建好桥梁，将民间的热情与专业的规划相结合，将外地的经验与本地的实际相融合，在确保安全底线的前提下，大胆探索、精心培育属于长春的夜间文旅新名片，让城市的夜晚在安全、有序中焕发出更加迷人的光彩与活力。

## 【问题3】

你是社区工作人员，在日常巡查中发现有居民在小区公共区域搭建鸡棚养鸡，严重影响了小区的环境卫生和居民日常生活。你去调研时发现如下问题：有人说别人都搭鸡棚养鸡，他也要搭，不能只针对他；有人说给他办低保就不养鸡了，但他并不符合要求；也有人说他家庭困难、收入低，搭鸡棚是为了生活，所以才这样做。请问，你怎么办？

## 【问题3参考答案】

作为社区工作人员，面对居民在公共区域搭建鸡棚养鸡的问题，我会秉持以人为本、依法依规、情理兼顾的原则，通过耐心沟通、细致服务和长效管理，既维护小区环境秩序，又关怀居民实际困难，最终实现社区和谐共治。

首先，我会深入调研，全面了解情况。我会走访搭建鸡棚的居民家庭，倾听他们的具体诉求和实际困难，同时也会广泛征求周边其他居民的意见，了解鸡棚对环境卫生、邻里生活造成的具体影响。通过实地查看、与居民面对面交流，我会掌握第一手资料，包括养鸡的规模、时间、原因，以及居民的家庭经济状况、就业情况等，为后续处理奠定事实基础。

其次，我会分类施策，针对性解决问题。对于“别人都搭我也搭”的从众心理，我会明确告知，在公共区域私自搭建构筑物、饲养家禽是违反《城市市容和环境卫生管理条例》及小区管理规约的行为，不仅影响环境，还可能带来疫病风险。我会出示相关规定，说明其行为的违法性和危害性，强调法律面前人人平等，不能因为他人违规就效仿。同时，我会表示将加强对整个小区的巡查，对类似违规行为一并处理，体现公平公正。

对于“办低保就不养鸡”但不符合条件的要求，我会耐心解释低保政策的申请条件、审核标准和程序，说明其家庭目前不符合标准的具体原因。同时，我会积极引导，告知除了低保，还有哪些社会救助、就业扶持政策可能适合他，并主动协助其了解或申请，将他的关注点从“索要条件外待遇”转移到“寻找合法合规的帮扶途径”上来。

对于因家庭困难、收入低而养鸡补贴家用的实际情况，我会给予充分的理解和同情。解决之道在于“疏堵结合”。一方面，要明确“堵”的底线，即公共区域养鸡必须清理，这是维护绝大多数居民权益和公共环境的必要之举。另一方面，要着力于“疏”，积极帮助其寻找替代的生计或帮扶渠道。例如，可以联系街道劳动保障部门，看是否有适合的公益性岗位或技能培训机会；可以咨询民政部门，看是否符合临时救助或其他专项救助条件；也可以联系社区内的爱心企业或社会组织，看能否提供一些短期用工机会。通过实实在在的帮助，缓解其经济压力，使其自愿放弃违规养鸡行为。

再次，我会组织协调，推动问题彻底解决。在充分沟通和提供帮扶选项的基础上，我会与涉事居民协商制定一个合理的清理时间表。如果居民同意自行清理，我会持续关注进度；如果居民存在实际困难无力清理，我可以组织社区志愿者或协调物业提供必要的人力协助。同时，我会将此事作为案例，在社区内加强宣传教育，通过宣传栏、微信群、居民会议等形式，普及相关法律法规和社区公约，倡导文明、健康、合法的生活方式，提升全体居民的公共意识和法律观念。

最后，我会建立长效机制，防止问题反弹。处理完个案后，我会建议社区居委会或物业公司加强日常巡查和网格化管理，对公共区域进行定期检查，做到早发现、早劝阻、早处理。同时，完善社区议事平台，让居民有渠道反映诉求、参与管理，从源头上减少因沟通不畅或困难无助而导致的违规行为。通过将刚性管理与柔性服务相结合，将解决个别问题与提升社区整体治理水平相结合，才能最终营造一个整洁、有序、和谐、互助的社区环境。