

四川省考面试题（网络版）2017年7月15日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1材料】

6月25日起，成都交警在全市范围内开展“车让人”专项治理行动。近年来伴随我国机动车辆的与日俱增，因机动车事故死亡或受伤的人数呈不断上升态势，其中行人与机动车之间的矛盾更是愈发突出，每年因为不遵守交通规则，由于机动车和行人的互不礼让，发生的事故占到事故的90%。

在专项治理活动中，继路面民警对机动车斑马线不让行的违法行为进行整治后，28日，成都交警全城启用“全球眼”，对不让行斑马线的违法行为，交管部门现在已经是“天眼地网”严查，并成为常态机制，及时发现和精准查处不按规定让行的交通违法。违法行为如何认定？交警部门表示，标准只有一个——斑马线应停车礼让。对于机动车行经人行横道未减速行驶的；以及遇到行人正在通过人行横道时未停车让行的违法行为，一律依法予以罚款50元、记3分的处罚。

成都交警表示，交管部门将以人民路、蜀都大道两条交通主干道为重点，在城区打造首批12个文明礼让同时，在全市范围逐步扩展治理重点和区域，主城区外的各区市县可以参照处理。

对于公交、出租、网约车等多车单位，交管部门已提前沟通。如上述单位驾驶员违反交规，不仅会被罚款记分，同时还会被抄告单位。

为了进一步保障市民安全过街，成都交警将优化行人过街信号灯配时，增设二次过街安全设施，特别是在未设置信号灯的斑马线前，科学增设“礼让行人”提示标志，增加斑马线夜间闪光警示设施。

为进一步促进礼让行人，市文明办组织开展宣传活动，志愿者拿着“车让人 我点赞”的绿色车贴，为礼让行人的车主贴在车辆尾部，和交警一起为让行斑马线的驾驶员点赞。

【问题1】

请结合材料谈谈你的看法。

【问题1参考答案】

成都交警开展的“车让人”专项治理行动，是对当前城市交通管理中行人安全问题的积极回应，体现了政府对人民群众生命安全的高度重视。这一行动不仅有助于减少交通事故，提升城市文明形象，更是对交通参与者文明素养的一次全面提升。我认为，这一举措具有深远的意义，值得在全国范围内推广。

首先，从安全角度来看，机动车与行人之间的矛盾是城市交通中的一大隐患。通过专项治理，特别是利用“全球眼”等技术手段，可以有效监控和处罚不礼让行人的违法行为，从而在源头上减少交通事故的发生。这种科技与执法相结合的方式，展现了现代城市管理的智慧和效率。

其次，从文明建设的角度来看，礼让行人是城市文明的重要体现。成都交警通过优化信号灯配时、增设提示标志和夜间闪光警示设施等措施，不仅提升了行人的安全感，也促进了驾驶员文明驾驶习惯的养成。同时，市文明办组织的宣传活动，如“车让人 我点赞”车贴，进一步营造了全社会共同参与、共同监督的良好氛围。

然而，任何政策的实施都需要考虑到其可持续性和公平性。对于公交、出租、网约车等多车单位的驾驶员，交管部门采取的抄告单位措施，虽然加大了违法成本，但也需要确保处罚的公正性和透明度，避免产生不必要的争议。此外，专项治理行动的长期效果，还需要通过持续的宣传教育和社会监督来保障。

总之，成都交警的“车让人”专项治理行动是一项利民惠民的举措，它不仅提升了城市交通的安全性和文明度，也为其他城市提供了可借鉴的经验。未来，我们期待看到更多这样的创新管理方式，共同构建和谐、安全的城市交通环境。

【问题2材料】

6月25日起，成都交警在全市范围内开展“车让人”专项治理行动。近年来伴随我国机动车辆的与日俱增，因机动车事故死亡或受伤的人数呈不断上升态势，其中行人与机动车之间的矛盾更是愈发突出，每年因为不遵守交通规则，由于机动车和行人的互不礼让，发生的事故占到事故的90%。

在专项治理活动中，继路面民警对机动车斑马线不让行的违法行为进行整治后，28日，成都交警全城启用“全球眼”，对不让行斑马线的违法行为，交管部门现在已经是“天眼地网”严查，并成为常态机制，及时发现和精准查处不按规定让行的交通违法。违法行为如何认定？交警部门表示，标准只有一个——斑马线应停车礼让。对于机动车行经人行横道未减速行驶的；以及遇到行人正在通过人行横道时未停车让行的违法行为，一律依法予以罚款50元、记3分的处罚。

成都交警表示，交管部门将以人民路、蜀都大道两条交通主干道为重点，在城区打造首批12个文明礼让同时，在全市范围逐步扩展治理重点和区域，主城区外的各区市县可以参照处理。

对于公交、出租、网约车等多车单位，交管部门已提前沟通。如上述单位驾驶员违反交规，不仅会被罚款记分，同时还会被抄告单位。

为了进一步保障市民安全过街，成都交警将优化行人过街信号灯配时，增设二次过街安全设施，特别是在未设

置信号灯的斑马线前，科学增设“礼让行人”提示标志，增加斑马线夜间闪光警示设施。
为进一步促进礼让行人，市文明办组织开展宣传活动，志愿者拿着“车让人 我点赞”的绿色车贴，为礼让行人的车主贴在车辆尾部，和交警一起为让行斑马线的驾驶员点赞。

【问题2】

交通局打算组织一个志愿者车让人过斑马线的活动，你是交通局负责这次志愿者活动的工作人员，你认为重点工作有哪些？

【问题2参考答案】

组织志愿者参与‘车让人’过斑马线的活动，是一项旨在提升城市交通文明、保障行人安全的重要举措。作为交通局负责此次志愿者活动的工作人员，我认为重点工作应当围绕以下几个方面展开。

首先，志愿者的招募与培训是活动成功的基础。我们需要通过多种渠道广泛招募志愿者，包括社区、学校、企事业单位等，确保有足够的人力资源参与。同时，对志愿者进行专业的培训，包括交通法规、安全知识、沟通技巧等，使他们能够有效地引导车辆礼让行人，并在必要时提供帮助。

其次，活动的宣传与推广至关重要。我们应当利用媒体、社交平台等多种方式，广泛宣传活动的意义和目的，提高公众的参与意识和支持度。通过宣传，不仅可以吸引更多的志愿者加入，还能增强驾驶员和行人的交通安全意识，形成良好的社会氛围。

再次，活动的组织与协调需要精心安排。我们要合理分配志愿者的工作地点和时间，确保每个斑马线点都有足够的志愿者值守。同时，与交警部门紧密合作，确保活动的顺利进行。对于活动中可能出现的问题，如交通拥堵、突发事件等，要有应急预案，确保能够及时有效地处理。

最后，活动的监督与评估是确保效果的关键。我们要建立有效的监督机制，对志愿者的工作进行定期检查和不定期抽查，确保活动的质量和效果。活动结束后，还要进行全面的评估，总结经验教训，为今后的类似活动提供参考。

总之，组织志愿者参与‘车让人’过斑马线的活动，是一项系统工程，需要我们从招募培训、宣传推广、组织协调、监督评估等多个方面入手，确保活动的顺利进行和目标的实现。通过我们的共同努力，相信能够有效提升城市的交通文明水平，保障行人的安全。

【问题3材料】

6月25日起，成都交警在全市范围内开展“车让人”专项治理行动。近年来伴随我国机动车辆的与日俱增，因机动车事故死亡或受伤的人数呈不断上升态势，其中行人与机动车之间的矛盾更是愈发突出，每年因为不遵守交通规则，由于机动车和行人的互不礼让，发生的事故占到事故的90%。

在专项治理活动中，继路面民警对机动车斑马线不让行的违法行为进行整治后，28日，成都交警全城启用“全球眼”，对不让行斑马线的违法行为，交管部门现在已经是“天眼地网”严查，并成为常态机制，及时发现和精准查处未按规定让行的交通违法。违法行为如何认定？交警部门表示，标准只有一个——斑马线应停车礼让。对于机动车行经人行横道未减速行驶的；以及遇到行人正在通过人行横道时未停车让行的违法行为，一律依法予以罚款50元、记3分的处罚。

成都交警表示，交管部门将以人民路、蜀都大道两条交通主干道为重点，在城区打造首批12个文明礼让同时，在全市范围逐步扩展治理重点和区域，主城区外的各区市县可以参照处理。

对于公交、出租、网约车等多车单位，交管部门已提前沟通。如上述单位驾驶员违反交规，不仅会被罚款记分，同时还会被抄告单位。

为了进一步保障市民安全过街，成都交警将优化行人过街信号灯配时，增设二次过街安全设施，特别是在未设置信号灯的斑马线前，科学增设“礼让行人”提示标志，增加斑马线夜间闪光警示设施。

为进一步促进礼让行人，市文明办组织开展宣传活动，志愿者拿着“车让人 我点赞”的绿色车贴，为礼让行人的车主贴在车辆尾部，和交警一起为让行斑马线的驾驶员点赞。

【问题3】

一位老人闯红灯，志愿者阻拦，老人恼怒把电动车停在斑马线，路人指责老人，老人更加恼羞成怒，如果你是志愿者，你该怎么办？

【问题3参考答案】

面对老人闯红灯并被阻拦后情绪激动的情况，作为志愿者，我的首要任务是确保现场秩序的安全与和谐，

同时也要尊重老人的感受，避免冲突升级。我会采取以下步骤来处理这一突发事件。

首先，我会保持冷静和礼貌的态度，向老人表达理解和同情。我会用温和的语言告诉老人，我理解他可能有急事，但闯红灯是非常危险的行为，不仅对他自己的安全构成威胁，也可能对其他行人造成伤害。通过这种方式，我希望能够缓解老人的情绪，让他感受到被尊重和理解。

其次，我会耐心地向老人解释交通规则的重要性，以及“车让人”专项治理行动的意义。我会告诉他，这项行动是为了保护所有行人的安全，减少交通事故的发生。通过这样的解释，我希望老人能够从更广泛的角度理解我们的工作，从而减少抵触情绪。

如果老人的情绪仍然不稳定，我会尝试转移话题，询问他是否需要帮助，或者是否有其他我可以协助的事情。这种方式可以帮助老人从愤怒的情绪中走出来，感受到社会的温暖和关怀。

同时，我也会与周围的路人沟通，请求他们保持冷静，不要加剧老人的情绪波动。我会解释我们作为志愿者的职责，以及我们正在努力营造的文明交通环境，希望他们能够理解和支持我们的工作。

最后，如果情况仍然无法控制，我会考虑联系现场的交警或其他工作人员，寻求他们的帮助。他们有更多的经验和权威，可以更有效地处理这种情况。

总之，作为志愿者，我会以最大的耐心 and 同理心来处理这一事件，确保既维护了交通秩序，又尊重了老人的尊严和感受。我相信，通过我们的共同努力，可以逐步提高公众的交通安全意识，营造更加和谐文明的交通环境。