

# 山东省公安专项面试题（网络版）2024年8月27日 下午

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

## 【问题1】

习近平总书记在人民大会堂会见第33届奥运会中国体育代表团全体成员并发表重要讲话，其中说道：“中国体育代表团的优异成绩，将中华体育精神和奥林匹克精神发扬光大，让中华民族精神和时代精神交相辉映，生动诠释了新时代中国精神。”请谈谈你对新时代中国精神的理解。

## 【问题1参考答案】

尊敬的各位考官，大家好！习近平总书记在第33届奥运会中国体育代表团载誉归来之际的这番重要讲话，不仅是对体育健儿的深情褒奖，更是对新时代中国精神的一次深刻阐释与生动注脚。新时代中国精神，是中华民族在实现伟大复兴征程中，将源远流长的民族精神、与时俱进的革命精神、锐意进取的改革精神与开放包容的时代精神熔铸一体的精神结晶。它根植于五千年的文明沃土，淬炼于近代以来的苦难辉煌，更在新时代的伟大实践中焕发出璀璨夺目的光芒。

新时代中国精神，其核心内涵是爱国主义、集体主义、社会主义精神的有机统一。首先，它体现在为国争光、顽强拼搏的奋斗姿态上。正如奥运赛场上，中国健儿们将个人梦想融入国家荣耀，以“使命在肩、奋斗有我”的担当，一次次让五星红旗高高升起。这背后，是“女排精神”永不言败的坚韧，是全红婵“水花消失术”背后日复一日的极致追求，是苏炳添突破年龄与极限的“中国速度”。他们用汗水与泪水，诠释了“更快、更高、更强——更团结”的奥林匹克格言与中国体育精神的高度契合。其次，它体现在开放自信、美美与共的博大胸襟上。中国体育代表团不仅是竞技的参与者，更是文明交流的使者。我们为对手的精彩表现喝彩，与各国运动员友好互动，展现了负责任大国的气度与风范。这正是中华民族“和而不同”、“天下大同”传统智慧在新时代的体现。最后，它体现在推动构建人类命运共同体的责任担当上。从“乒乓外交”到北京“双奥之城”，体育始终是中国与世界沟通的桥梁。新时代中国精神，既激励国内人民团结奋斗，也倡导各国人民携手应对全球性挑战，共享发展机遇。

当然，弘扬新时代中国精神也面临一些挑战，如极端个人主义、历史虚无主义等错误思潮的干扰，以及部分领域精神懈怠、奋斗精神弱化的风险。为此，我们必须多措并举：一是加强教育引导，将新时代中国精神融入国民教育全过程，讲好中国故事，特别是新时代的奋斗故事、英雄故事。二是强化实践养成，在各行各业广泛开展岗位建功、志愿服务等活动，使精神力量转化为实干行动。三是完善制度保障，健全荣誉表彰体系，礼赞英雄、尊崇模范，营造崇尚奋斗、见贤思齐的社会氛围。

作为一名有志于加入公务员队伍的年轻人，我深刻认识到，弘扬新时代中国精神绝非空谈，而需躬身践行。未来，无论身处何种岗位，我都将自觉做新时代中国精神的传承者、践行者和传播者。我会以“为国为民”的初心为灯塔，将个人理想融入国家发展伟业；以“精益求精”的标准要求自己，在平凡岗位上追求卓越；以“开放协作”的心态投入工作，在服务群众、推动发展中贡献智慧与力量。我会努力像奥运健儿一样，在自己的“赛道”上奋力奔跑，用实际行动诠释忠诚、担当与奉献，让青春在为祖国、为人民、为民族的奋斗中绽放绚丽之花。

总之，新时代中国精神是流淌在民族血脉中的基因，是照亮复兴征程的火炬。它由无数平凡的奋斗者共同铸就，也必将激励更多后来者砥砺前行。让我们从体育的辉煌中汲取力量，将这股精神融入血脉、见诸行动，共同汇聚成实现中华民族伟大复兴的磅礴伟力，在历史的天空下，书写出更加壮丽的新时代篇章！

## 【问题2】

当前电动自行车存在乱停放、乱充电、交通事故频发等问题。为根治城市电动车弊病，现有以下三个建议：

第一：政府完善交通设施，“给条出路”；

第二：监管部门担当作为严格执法，“给条正路”；

第三：引导电动自行车驾驶者谨慎克制，“走安全路”。

对此三点建议，请谈谈你的认识。

## 【问题2参考答案】

电动自行车作为城市交通的重要组成部分，其管理问题确实需要系统性的解决方案。题目中提出的三点建议，分别从设施完善、严格执法和文明引导三个维度切入，我认为这构成了一个较为完整的治理框架，体现了“疏堵结合、标本兼治”的治理思路。这三个方面并非孤立存在，而是相互支撑、互为补充的，共同指向了构建安全、有序、便捷的电动自行车出行环境这一核心目标。

首先，政府完善交通设施，“给条出路”，这是治理的基础和前提。当前许多城市电动自行车的乱象，部分根源在于基础设施的缺失或不合理。例如，专用车道不足或断头，导致电动自行车与机动车、行人混行，增加了安全隐患；停放区域规划不足或位置不便，使得乱停放成为无奈之选；集中充电设施匮乏，迫使居民冒险进行室内充电。因此，政府需要主动作为，进行科学规划与建设。这包括在城市道路改造和新建设中，合理设

置连续、安全的非机动车道网络；在居民区、商业区、交通枢纽等区域，配建充足、便利、带有智能充电和消防设施的停放点。这本质上是一种“供给侧改革”，通过提供充足、优质的公共产品，从源头上减少违规行为的客观诱因，体现了治理的温情与远见。

其次，监管部门担当作为严格执法，“给条正路”，这是治理的关键和保障。再好的设施，如果缺乏有效的规则约束和执法跟进，也难以发挥应有作用。当前电动自行车交通违法成本低、执法覆盖面有限、常态化管理不足，是导致闯红灯、逆行、超速、不戴头盔等行为屡禁不止的重要原因。监管部门必须转变“重机动车、轻非机动车”的惯性思维，将电动自行车纳入常态化、精细化的交通管理体系。这需要明确执法标准，利用电子警察、路面巡查、社区联动等多种手段，对违法违规行为进行及时查处和警示教育。尤其要对非法改装、违规载人、危险充电等严重威胁公共安全的行为进行严厉打击。严格执法并非目的，而是为了树立规则权威，引导形成“守法便利、违法受惩”的良性预期，为“出路”铺上坚实的“轨道”。

最后，引导驾驶者谨慎克制，“走安全路”，这是治理的根本和归宿。所有的外部设施和监管措施，最终都需要通过人的行为来落实。驾驶者的安全意识和文明素养，是决定交通秩序最活跃、最根本的因素。因此，必须加强宣传教育和文化培育。这包括利用媒体、社区、学校等多渠道，广泛宣传交通法规和安全知识，曝光典型事故案例；将电动自行车安全驾驶纳入驾驶员培训、企业员工安全教育体系；探索建立与个人信用挂钩的文明出行激励机制。更重要的是，要通过持续的宣传教育，让安全、文明、守法的出行理念内化于心、外化于行，使每一位驾驶者都成为自身安全的第一责任人，成为城市交通文明的践行者和维护者。

综上所述，这三点建议构成了一个从硬件到软件、从管理到自律的立体化治理方案。“给条出路”是疏解需求的根本，“给条正路”是规范行为的利器，“走安全路”是提升素养的目标。三者环环相扣，缺一不可。未来的治理实践中，我们应当坚持系统思维，推动三者协同发力：以完善的设施为基础承载，以严格的执法为规则护航，以文明的引导为价值引领。唯有如此，才能有效根治电动自行车乱象，使其真正成为服务市民美好生活、助力城市绿色发展的“平安车”与“文明车”，共同描绘出一幅路畅人安、秩序井然的城市交通新画卷。