

广东省考面试题（网络版）2025年5月18日下午

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载
微信扫码到应用市场下载
支持所有机型

【问题1材料】

党的十八大以来，习近平总书记高度重视农村公路发展，先后多次作出重要指示批示，要求把农村公路建好、管好、护好、运营好，对农村公路助推广大农民脱贫致富奔小康、推进乡村全面振兴寄予了殷切期望。“四好农村路”的重要指示是习近平总书记亲自总结提出、亲自推动实践的一项重大民生工程、民心工程、德政工程。“要想富，先修路；修好路，有出路。”各地区各部门牢记习近平总书记嘱托，扎实推进“四好农村路”建设，“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”化作现实，农村“出行难”得到历史性解决，农民群众获得感不断提升。

十年来，“四好农村路”建设取得实实在在的成效，2014年至2023年，全国新改建农村公路超250万公里，累计解决了821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。“四好农村路”不仅打通了制约农村发展的交通瓶颈，有力推动了脱贫攻坚和乡村振兴战略深入实施，同时促进城乡要素流动，加快缩小区域发展差距，为实现区域协调发展奠定了坚实基础。

【问题1】

“要想富，先修路；修好路，有出路。”只有修好乡村道路，才能带动农村致富。对此，谈谈你的看法？

【问题1参考答案】

“要想富，先修路；修好路，有出路。”这句朴素而深刻的话语，不仅是对我国农村发展实践经验的生动总结，更蕴含着以基础设施建设推动乡村全面振兴的内在逻辑。我认为，这句话精准地揭示了交通条件与农村发展之间的紧密联系，但同时也需认识到，修好路是带动农村致富的必要条件而非唯一条件。在新时代背景下，我们应当全面、辩证地理解这一论断，既要看到农村公路作为“先行官”的基础性作用，也要认识到必须将其融入乡村发展的整体系统之中，方能真正实现“修好路”与“有出路”的良性循环。

首先，必须充分肯定“修好路”对于带动农村致富的基础性、先导性作用。交通是经济的脉络和文明的纽带。回顾过去十年“四好农村路”建设的辉煌成就，我们深刻体会到，一条条蜿蜒于山乡田野的硬化路、柏油路，实质上是打破地理阻隔、连接内外市场的“开放之路”，是输送生产要素、促进产业发展的“活力之路”，更是承载农民希望、通往美好生活的“幸福之路”。它直接解决了农村“出行难、运输难”的痛点，让农产品得以走出大山、走进城市，让工业品、新技术、新信息能够顺畅下乡，极大地降低了物流成本，提升了农村地区的市场可达性和经济参与度。可以说，没有“四好农村路”的坚实支撑，脱贫攻坚的伟大胜利和乡村振兴的深入推进将失去重要的物理依托，城乡之间的要素流动与融合发展也将受到严重制约。

其次，我们应当清醒地认识到，“修好路”本身并不直接等同于“富起来”，它更多是为致富创造了可能性和必要条件。道路通，百业兴，但“兴”的关键在于如何利用好交通改善带来的机遇。如果仅有畅通的道路，而缺乏有竞争力的产业、缺乏懂经营的人才、缺乏有效的市场对接、缺乏完善的配套服务，那么道路的效益将难以充分释放。因此，“修好路”之后，更重要的课题是如何“用好路”。这要求我们必须坚持系统思维，将农村公路建设与乡村产业发展、人居环境整治、文化旅游开发、数字乡村建设等紧密结合起来，实现“交通+产业”、“交通+电商”、“交通+旅游”等多元融合发展模式，让道路成为串联起乡村各类优势资源的“金丝带”，真正激活乡村的内生发展动力。

最后，面向未来，要让“修好路”持续赋能“有出路”，必须在“建、管、护、运”四个方面协同发力，实现高质量发展。一是要持续优化路网结构，不仅要解决“有没有”的问题，更要解决“好不好”、“优不优”的问题，向进村入户倾斜，向产业园区、旅游景点延伸。二是要创新管养体制机制，探索长效化、专业化的养护模式，确保道路持久畅通、安全可靠。三是要全面提升运营服务水平，推动城乡客运一体化，发展农村物流，让“人畅其行、货畅其流”成为常态。四是要注重道路建设与生态保护的协调，建设绿色公路、美丽公路，使其本身也成为美丽乡村的一道风景线。唯有如此，农村公路才能从单纯的基础设施，升华为促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足的强大引擎，在广袤的田野上铺就一条条通往共同富裕的康庄大道。

【问题2材料】

党的十八大以来，习近平总书记高度重视农村公路发展，先后多次作出重要指示批示，要求把农村公路建好、管好、护好、运营好，对农村公路助推广大农民脱贫致富奔小康、推进乡村全面振兴寄予了殷切期望。“四好农村路”的重要指示是习近平总书记亲自总结提出、亲自推动实践的一项重大民生工程、民心工程、德政工程。“要想富，先修路；修好路，有出路。”各地区各部门牢记习近平总书记嘱托，扎实推进“四好农村路”建设，“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”化作现实，农村“出行难”得到历史性解决，农民群众获得感不断提升。

十年来，“四好农村路”建设取得实实在在的成效，2014年至2023年，全国新改建农村公路超250万公里，累计解决了821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。“四好农村

路”不仅打通了制约农村发展的交通瓶颈，有力推动了脱贫攻坚和乡村振兴战略深入实施，同时促进城乡要素流动，加快缩小区域发展差距，为实现区域协调发展奠定了坚实基础。

【问题2】

为了提高公路维护管理效率，某省建立了农村公路数字化管理平台，对道路区段位置、路面状况、养护记录等进行常态化监测。A县路政部门现需要对辖区内的农村公路系统建立电子档案，你负责建档工作，你会怎么做？

【问题2参考答案】

建立农村公路电子档案，是落实习近平总书记“四好农村路”重要指示精神、推动农村公路管理现代化、提升养护效能的基础性工程。这不仅是技术层面的革新，更是服务乡村振兴、保障农民安全便捷出行的民生实事。我将以高度的责任感和严谨细致的态度，确保建档工作系统、精准、高效，为后续的智慧管养和科学决策奠定坚实的数据基石。

首先，我会进行全面的前期调研与规划部署。一方面，深入学习领会国家及省级关于农村公路数字化管理的政策文件和技术标准，明确电子档案的建设规范和数据要求。另一方面，组织团队对A县农村公路的总体情况进行摸底，包括公路总里程、等级分布、线路走向、桥梁隧道等关键基础设施情况，以及现有纸质档案的管理现状。在此基础上，制定详细的《A县农村公路电子档案建设工作方案》，明确建档的目标任务、责任分工、时间节点、技术路径和质量标准，并报请领导审批，确保工作方向正确、计划周密。

其次，我会着力构建科学高效的数据采集与录入体系。数据是电子档案的生命线。我将采取“内外结合、多源互补”的方式采集数据。对内，组织路政部门的技术人员和养护人员，携带专业设备，对辖区内所有农村公路进行实地勘测与信息采集，重点记录道路的精确起止点坐标、里程桩号、路面材质、宽度、技术等级、沿线设施（如护栏、标志标牌）等静态属性，并对路面裂缝、坑槽、平整度等状况进行初步评估与拍照记录。对外，积极对接省级数字化管理平台，争取获取已有的卫星遥感、无人机航拍等宏观数据，并与交通、规划、自然资源等部门沟通，共享相关地理信息数据，确保数据的全面性和权威性。在录入环节，将设计标准化的电子档案模板，组织专人进行数据清洗、核对与录入，确保每一项数据都准确无误、格式规范。

再次，我会精心设计电子档案系统的功能模块与架构。电子档案不应是简单的信息堆砌，而应是一个具备查询、分析、预警功能的动态管理系统。我将推动建立包含“一路一档”核心数据库，每条公路拥有独立的电子身份信息卡。系统模块将涵盖基础信息库（路线、桩号、技术参数）、养护记录库（历次养护时间、内容、施工单位、资金使用）、健康状况库（定期检测的路面损坏指数、承载能力等数据）、影像资料库（各时期的路面实景照片、视频）。同时，系统应具备地图可视化功能，能在地图上精准定位每段公路，并关联其所有档案信息，实现“以图管路”。

最后，我会建立健全长效的更新维护与安全保障机制。电子档案的建立不是终点，而是动态管理的起点。我将制定严格的档案数据更新制度，明确养护作业后信息同步录入的流程和时限，确保档案与道路实际情况实时同步。定期组织对档案数据的核查与抽检，保证数据的鲜活度。高度重视数据安全，建立分级授权访问制度，对敏感信息进行加密处理，并做好数据的异地备份，防止数据丢失或泄露。此外，组织对路政及养护人员进行系统操作培训，让他们会用、愿用、用好这个平台，真正发挥其提升管理效率、服务科学决策的作用。

总之，建立农村公路电子档案是一项打基础、利长远的系统工程。我将以科学的方法、务实的作风，确保建成的档案系统数据准、功能全、更新快、用得好，让数字技术为“四好农村路”的管护运营注入新动能，更好地服务农业农村现代化和农民群众的美好生活。

【问题3材料】

党的十八大以来，习近平总书记高度重视农村公路发展，先后多次作出重要指示批示，要求把农村公路建好、管好、护好、运营好，对农村公路助推广大农民脱贫致富奔小康、推进乡村全面振兴寄予了殷切期望。“四好农村路”的重要指示是习近平总书记亲自总结提出、亲自推动实践的一项重大民生工程、民心工程、德政工程。“要想富，先修路；修好路，有出路。”各地区各部门牢记习近平总书记嘱托，扎实推进“四好农村路”建设，“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”化作现实，农村“出行难”得到历史性解决，农民群众获得感不断提升。

十年来，“四好农村路”建设取得实实在在的成效，2014年至2023年，全国新改建农村公路超250万公里，累计解决了821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。“四好农村路”不仅打通了制约农村发展的交通瓶颈，有力推动了脱贫攻坚和乡村振兴战略深入实施，同时促进城乡要素流动，加快缩小区域发展差距，为实现区域协调发展奠定了坚实基础。

【问题3】

近日，有群众反映某道路存在破损、沉降和坍塌等问题，且该路段车流量大，交通安全隐患突出。作为相关部门工作人员，你会如何处理？

【问题3参考答案】

习近平总书记对“四好农村路”建设作出重要指示，强调要建好、管好、护好、运营好农村公路，这是关系亿万农民福祉的民生工程、民心工程。面对群众反映的道路破损、沉降和坍塌问题，以及由此引发的交通安全隐患，作为相关部门工作人员，我深感责任重大。这不仅关系到人民群众的出行安全，也关系到“四好农村路”建设成果的巩固和乡村振兴战略的深入实施。因此，我将以高度的责任感和紧迫感，立即行动，科学处置，确保问题得到妥善解决，切实保障人民群众生命财产安全，维护好“四好农村路”的良好形象。

接到群众反映后，我会第一时间组织专业技术人员赶赴现场，对道路破损、沉降和坍塌的具体位置、范围、程度进行详细勘察和评估。同时，我会详细记录该路段的车流量数据、交通组成、事故发生历史等信息，全面评估安全隐患的等级和风险点。在此基础上，我会与当地乡镇政府、村委会以及沿线群众代表进行座谈，深入了解道路问题的历史成因、对生产生活的影响以及他们的具体诉求。通过实地调研和多方沟通，力求全面掌握问题的真实情况，为后续决策提供准确依据。

在全面掌握情况后，我会立即着手制定科学、可行的应急处置和根本治理方案。针对当前突出的安全隐患，我会协调交通、公安等部门，立即设置醒目的警示标志，必要时采取临时交通管制或限行措施，防止安全事故发生。同时，我会将勘察评估报告和初步处理意见上报单位领导，并建议召开由交通、财政、自然资源、应急管理以及属地政府等多部门参加的专题协调会。在会上，我会详细汇报情况，分析问题根源，可能是地质条件、设计标准、施工质量、超载运输或养护不到位等多重因素导致，并提出综合治理建议。

综合治理方案将坚持“短期治标与长期治本相结合”的原则。短期来看，要迅速安排专业队伍对破损路面进行应急修补，对危险路段进行加固，尽快恢复基本通行条件，消除安全隐患。长期来看，则需要将彻底修复或改造该路段纳入本地区农村公路养护或改建计划。我会积极争取上级专项资金，同时协调地方财政配套，确保修复资金到位。在修复过程中，必须严格工程质量管理，确保设计合理、材料合格、施工规范，并考虑未来交通流量增长趋势，适当提高建设标准。此外，还要建立健全该路段的长期管养机制，明确管养责任主体，落实日常巡查和定期养护制度。

在整个处理过程中，我会坚持公开透明的原则，通过政府网站、村务公开栏等渠道，及时向群众通报问题调查进展、处置方案和施工安排，争取群众的理解与支持。修复工程完成后，我会组织进行严格验收，并邀请群众代表参与监督评价。同时，以此为契机，举一反三，建议在本区域内开展一次农村公路安全隐患排查整治专项行动，对类似问题早发现、早处理，不断完善“四好农村路”的建管养运长效机制，真正把习近平总书记的殷切期望落到实处，让农村公路成为服务乡村振兴、促进共同富裕的坚实保障。