

江苏省考面试题（A类）（网络版）2025年3月8日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载
微信扫码到应用市场下载
支持所有机型

【问题1】

自2004年起，国家出台能源标识管理制度，积极推动各产业节能减排。以空调、冰箱等家电产品为例，通过数字、图像等形式向群众展示能效标识。二十多年来，能源标识目录持续更新，涵盖范围不断扩大，标识内容逐步完善，色彩也愈发丰富。如今，该制度的群众知晓度超九成，已广泛融入百姓生活，有力助推绿色发展。请从宏观政策宣传与落地见效的角度出发，结合上述材料内容，谈谈对你的启示。

【问题1参考答案】

能源标识管理制度的成功实施，为我们提供了宏观政策宣传与落地见效的宝贵经验。这一制度的广泛知晓度和深入人心的效果，不仅展示了政策设计的科学性，也反映了执行过程中的精准施策。从这一案例中，我们可以得到多方面的启示。

首先，政策的生命力在于其贴近性和实用性。能源标识管理制度之所以能够深入人心，很大程度上是因为它直接关联到人民群众的日常生活。通过在家电产品上明确标注能效等级，消费者在购买时能够直观地了解产品的能耗情况，从而做出更加环保和经济的选择。这种设计使得政策不再是高高在上的条文，而是变成了人们生活中的一部分，极大地提高了政策的接受度和执行效果。

其次，政策的持续更新和完善是保持其活力的关键。二十多年来，能源标识目录不断更新，涵盖范围逐步扩大，标识内容也日益丰富。这种动态调整机制确保了政策能够与时俱进，适应经济社会发展的新要求和新挑战。它告诉我们，任何好的政策都需要在实践中不断检验和完善，才能保持其长期的有效性和影响力。

再次，政策的宣传和普及工作至关重要。能源标识管理制度的群众知晓度超过九成，这一成绩的背后是广泛而深入的宣传工作。通过多种渠道和形式的信息传播，政策的核心内容和重要意义被有效地传达给了公众。这不仅增强了政策的透明度，也提高了公众的参与度和支持度，为政策的顺利实施奠定了坚实的基础。

最后，政策的成功落地需要多方面的协同配合。能源标识管理制度的实施涉及政府、企业、消费者等多个主体，只有各方共同努力，才能确保政策的顺利执行和预期效果的实现。这一过程体现了政策执行中的协同治理思想，强调了各方责任和利益的有效平衡。

总之，能源标识管理制度的成功经验为我们提供了宏观政策宣传与落地见效的深刻启示。它告诉我们，好的政策需要贴近群众、持续更新、广泛宣传和多方协同，只有这样，才能真正实现政策的初衷，推动社会的可持续发展。

【问题2】

旅游旺季，本市热门景区迎来大量国内外游客，游客数量的激增致使景区承载压力骤增，游客体验不佳，怨声载道。为有效提升游客舒适度，景区决定对外招标研发一款智能App以提升景区舒适度。该App需涵盖游客参观路线及景区服务设施相关内容。若你负责此项工作，需要向中标企业提出关于App的设计要求，你会提出哪些方面的要求？

【问题2参考答案】

在负责向中标企业提出关于智能App的设计要求时，我会从以下几个方面进行考虑，以确保App能够有效提升游客的舒适度和满意度。首先，App的用户界面设计应当简洁直观，便于各类游客快速上手使用。考虑到游客中可能有不同年龄段和技术熟练度的用户，界面应避免过于复杂的操作流程，确保信息的呈现清晰明了，功能布局合理。

其次，App应具备实时更新的功能，能够根据景区内的实际情况动态调整游客参观路线。这包括根据人流密度自动推荐最佳游览路径，避免拥堵，以及提供实时的景点开放状态和排队时间，帮助游客合理规划行程。此外，App还应集成景区的服务设施信息，如洗手间、餐饮点、休息区的位置，以及紧急医疗服务点的分布，确保游客在需要时能够快速找到这些设施。

再者，App应支持多语言服务，以满足国内外游客的需求。考虑到本市的游客来自世界各地，App应至少支持中英文，并根据景区的国际游客比例，考虑增加其他主要语言的支持。这样不仅能提升外国游客的体验，也能展现景区的国际化水平。

此外，App还应具备个性化推荐功能，根据游客的兴趣和历史行为，推荐适合的景点和活动。例如，对于喜欢自然风光的游客，可以重点推荐景区的自然景观；对于文化爱好者，则可以推荐相关的文化展览和活动。这种个性化的服务能够显著提升游客的满意度和参与感。

最后，App的稳定性和安全性也是不可忽视的方面。在旅游旺季，大量游客同时使用App可能会对服务器造成巨大压力，因此需要确保App在高并发情况下的稳定运行。同时，App应保护用户的隐私和数据安全，避免泄露个人信息。

综上所述，设计这款智能App时，我们需要注重用户体验、实时性、多语言支持、个性化服务以及系统的稳

定性和安全性。通过这些措施，可以有效提升游客的舒适度和满意度，缓解景区承载压力，提升景区的整体形象和服务水平。

【问题3】

为解决学生上学困难，缓解家长上班期间无暇接送的难题，某地计划定制从学生住家到学校的公交线路。目前已完成以下三方面信息的调研：

一是家庭情况及其对学生接送服务的需求；

二是本地公交车的运力状况；

三是学生自身对于上下学交通安排的需求。

在此基础上，你认为还需补充收集哪些信息（请提出不少于两条信息）？并阐述补充这些信息的理由。

【问题3参考答案】

在定制从学生住家到学校的公交线路这一项目中，虽然已经完成了家庭情况、公交运力状况以及学生自身需求三方面的调研，但为了确保项目的顺利实施和长期有效运行，还需补充收集以下几方面的信息。

首先，需要补充收集学校周边的交通状况信息。这包括学校周边的道路状况、交通流量、高峰期拥堵情况等。这些信息对于规划公交线路的走向、设置站点以及确定发车频率至关重要。如果忽略了这些因素，可能会导致公交线路在实际运行中出现延误，影响学生的准时到校和回家，甚至可能增加交通事故的风险。因此，全面了解学校周边的交通状况，有助于设计出更加合理、高效的公交线路。

其次，还需收集学生上下学的时间分布信息。不同年级的学生可能有不同的上下学时间，而且同一所学校的不同班级也可能有不同的放学时间。了解这些时间分布，可以帮助公交线路的设计者更准确地安排公交车的发车时间，避免学生在校门口长时间等待，或者因为公交车班次不足而无法按时回家。此外，考虑到季节性变化（如冬季天黑较早）可能对学生上下学时间的影响，这一信息的收集也应涵盖不同季节的情况。

补充这些信息的理由在于，它们直接关系到公交线路的实际运行效果和学生的使用体验。学校周边的交通状况决定了公交线路能否顺畅运行，而学生上下学的时间分布则关系到公交服务的覆盖面和效率。只有全面考虑这些因素，才能设计出既满足学生和家需求，又能在实际操作中高效运行的公交线路。此外，这些信息的收集也有助于预测和解决潜在的问题，比如交通拥堵导致的延误，或是学生放学时间集中导致的运力不足等，从而提前制定应对措施，确保公交服务的稳定性和可靠性。

【问题4】

在办公室里，大家正围绕制订年度工作计划目标展开讨论。

年轻同事小李提出：“咱们应该设置一些‘跳一跳够得着’的目标，把超出我们目前能力范围一点的工作任务也纳入计划，挑战一下自己。”而老同志老王立刻表示反对，说道：“可别这么想，那些做不到的任务，到时候完不成是要被问责的。要是非得写，那就写‘力求完成’，给自己留条后路。”

小李态度坚决，回应道：“我不同意，我还是坚持要上报这些有挑战性的目标。”

这时，老王转头对你说：“小王，你和小李是一起进单位的，你也说说看法。”

如果你是小王，内心比较认同小李的想法，面对老王和小李，你会如何回应？请进行现场模拟。

【问题4参考答案】

面对老王和小李的讨论，我认为这是一个关于如何平衡工作目标的挑战性与可实现性的重要话题。首先，我非常理解老王同志的担忧，他担心设置过高的目标可能会导致团队在年底无法完成，进而面临问责的压力。这种顾虑是基于对团队稳定性和成员责任的深刻理解，体现了老同志对团队和年轻同事的关心。

同时，我也认同小李的观点，认为在工作中适当设置一些‘跳一跳够得着’的目标，对于激发团队的潜力和促进个人成长是非常有益的。这种目标设置方式能够鼓励我们突破自我，尝试新方法，学习新技能，从而在挑战中成长。这不仅能够提升我们团队的整体能力，也能为未来的工作积累宝贵的经验。

我认为，关键在于如何在挑战性和可实现性之间找到一个平衡点。我们可以尝试将年度目标分为几个层次，包括基础目标、挑战目标和理想目标。基础目标是我们必须确保完成的，挑战目标是需要我们付出更多努力才能实现的，而理想目标则是我们努力追求的方向。这样既能够确保工作的基本要求得到满足，又能够为团队提供成长和超越的机会。

此外，我还建议在制定目标的过程中，充分考虑到团队的实际能力和资源情况，确保目标的设置既有挑战性，又不脱离实际。同时，我们也应该建立一个灵活的目标调整机制，根据工作进展和外部环境的变化，适时调整目标，确保团队能够在保持动力的同时，避免因目标过高而导致的挫败感。

最后，我认为无论是老王还是小李，他们的出发点都是为了团队的发展和进步。作为团队的一员，我们应

该在尊重彼此意见的基础上，通过充分的沟通和讨论，找到一个大家都能够接受的解决方案。这样不仅能够增强团队的凝聚力，也能够为我们的工作带来更多的可能性和机遇。