

# 海事面试题（网络版）2016年2月26日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

## 【问题1】

当前互联网迅猛发展，涌现出了“网上打车”、“网上打船”，有人说“网上打船”参差不齐，很多没有相关营业执照，应该取缔，对此你怎么看？

## 【问题1参考答案】

在互联网迅猛发展的今天，“网上打车”、“网上打船”等新兴服务模式的出现，无疑是科技进步和服务创新的体现。这些模式不仅为消费者提供了更加便捷的服务选择，也为传统行业注入了新的活力。然而，正如题目中所提到的，“网上打船”等服务存在参差不齐、缺乏相关营业执照的问题，这确实需要我们认真对待和思考。

首先，我们应该看到这些新兴服务模式的积极意义。它们通过互联网平台，有效连接了服务提供者和消费者，大大提高了服务的效率和便捷性。这种模式的出现，是市场需求的直接反映，也是技术进步的必然结果。因此，简单地采取取缔的态度，可能会抑制创新，不利于行业的健康发展。

然而，缺乏相关营业执照的问题，确实暴露出了监管的缺失和行业规范的不足。这不仅可能损害消费者的权益，也可能对整个行业的形象和发展造成负面影响。因此，我们需要从多个层面来分析和解决这一问题。

从影响来看，缺乏监管的服务可能会导致服务质量不稳定、安全隐患增加，甚至可能引发法律纠纷。从原因来看，一方面是新兴服务模式发展过快，相关法律法规和监管措施未能及时跟上；另一方面，部分服务提供者可能缺乏足够的法律意识和责任感。

针对这些问题，我们提出以下对策：首先，政府部门应加快完善相关法律法规，明确新兴服务模式的监管框架和标准。其次，平台企业应承担起主体责任，加强对服务提供者的审核和管理，确保其具备合法的营业执照。再次，消费者也应提高自我保护意识，选择正规平台和服务提供者。

总之，“网上打船”等新兴服务模式的出现，是社会进步和技术发展的产物。我们既不能因为存在一些问题就简单否定其价值，也不能忽视问题而任其发展。通过政府、企业和消费者的共同努力，我们完全可以在保障服务质量和安全的前提下，促进这些新兴服务模式的健康发展，为社会的繁荣和进步贡献力量。

## 【问题2】

老年人协会组织“横渡珠江”游泳比赛活动，有500人参加，海事局负责护航工作，领导将任务交给你，问你怎么组织？

## 【问题2参考答案】

组织老年人协会的‘横渡珠江’游泳比赛活动，不仅是一次体育盛事，更是展现社会对老年人关爱的重要平台。作为海事局负责护航工作的负责人，我将从以下几个方面着手，确保活动的顺利进行。

首先，我会与老年人协会进行深入沟通，了解活动的具体安排，包括比赛的时间、路线、参与人数等基本信息。同时，我会详细了解参与者的年龄结构、健康状况以及游泳能力，以便为后续的护航工作提供有针对性的保障。

其次，我会组织一次跨部门的协调会议，邀请海事、公安、医疗、消防等相关单位参加，共同商讨护航方案。在会议上，我们将明确各部门的职责分工，比如海事局负责水上安全，公安负责岸上秩序，医疗团队负责应急救护等。通过这样的协作机制，确保活动期间的安全万无一失。

接下来，我会根据活动的规模和特点，制定详细的护航计划。这包括安排足够数量的护航船只，配备专业的救生设备和人员，确保在活动期间能够及时应对各种突发情况。同时，我会对护航人员进行专门的培训，提高他们的应急处理能力和服务意识，确保每一位参与者都能感受到贴心的关怀。

此外，我会考虑到珠江水域的特殊性，比如水流、天气等因素，提前做好风险评估和应急预案。比如，如果遇到恶劣天气，我们将如何调整活动安排；如果有人出现身体不适，我们将如何进行快速救援等。通过这些周密的准备，确保活动能够安全、顺利地进行。

最后，我会在活动结束后，组织一次总结会议，回顾活动的成功经验和存在的问题，为今后类似活动的组织提供参考。同时，我会向领导汇报活动的整体情况，特别是护航工作的成效，以便领导对今后的工作做出更好的决策。

总之，组织这样一次大型的游泳比赛活动，需要我们精心策划、周密部署，确保每一位参与者都能在安全、愉快的环境中享受游泳的乐趣。通过我们的努力，不仅能够保障活动的顺利进行，还能够展现海事局的专业形象和社会责任感。

## 【问题3】

春运期间有很多亲属都蹭公务船舶，单位要进行治理，由你来负责现场劝说。你会怎么做？请现场模拟。

### 【问题3参考答案】

尊敬的各位亲属，大家好！我是负责本次春运期间公务船舶治理工作的负责人。首先，非常感谢大家对我们工作的理解和支持。今天，我站在这里，是想和大家一起探讨一个我们共同关心的问题——春运期间亲属蹭公务船舶的现象。

春运是我们国家一年中最重要的交通运输时期，也是大家团聚的时刻。我们理解大家想要与家人团聚的心情，也深知公务船舶在春运期间的重要性。然而，公务船舶的主要职责是保障公务活动的顺利进行，确保公共资源的合理分配和使用。如果亲属频繁蹭船，不仅会影响公务船舶的正常运行，还可能对其他真正需要公务船舶服务的单位和个人造成不便。

我们注意到，有些亲属可能是因为对公务船舶的使用规定不够了解，或者是因为春运期间其他交通工具紧张，才选择了蹭船。对此，我们表示理解。但同时，我们也希望大家能够理解，公务船舶的资源是有限的，我们需要确保这些资源能够优先服务于公务活动，保障公共利益的实现。

为了解决这个问题，我们已经采取了一系列措施。首先，我们会加强对公务船舶使用规定的宣传，让大家更加清楚地了解哪些情况下可以使用公务船舶，哪些情况下不可以。其次，我们会优化春运期间的交通运输安排，增加其他交通工具的班次，为大家提供更多的出行选择。最后，我们也会加强对公务船舶使用的监管，确保每一艘公务船舶都能够按照规定的用途使用。

在此，我恳请大家能够配合我们的工作，遵守公务船舶的使用规定。如果大家有任何疑问或建议，欢迎随时向我们反映。我们会认真听取大家的意见，不断改进我们的工作。我们相信，通过大家的共同努力，我们一定能够确保春运期间的交通运输秩序，让每一个人都能够平安、顺利地回家团聚。

再次感谢大家的理解和支持！祝大家春运旅途愉快，阖家幸福！

### 【问题4】

冬季海面结冰，水上事故频发，你所在的海事处接到救援电话说有3艘船舶被困，无法行驶。请问你应如何开展救援工作？

### 【问题4参考答案】

面对冬季海面结冰导致的三艘船舶被困情况，作为海事处的工作人员，我们需要迅速、有序地展开救援工作，确保被困人员的安全和船舶的完好。首先，我们需要立即启动应急预案，组织专业的救援队伍，携带必要的救援设备，如破冰船、救生艇、保暖设备等，迅速赶往事故现场。同时，与被困船舶保持通讯联系，了解他们的具体情况和需求，安抚他们的情绪，确保他们保持冷静，配合救援工作。

在救援过程中，我们需要根据现场的具体情况，制定详细的救援方案。如果海面结冰情况严重，可能需要先使用破冰船开辟一条安全的航道，然后再派遣救生艇接近被困船舶，进行人员转移。如果船舶受损严重，可能需要考虑将船舶拖回港口进行维修。在整个救援过程中，我们需要密切关注天气变化和海冰情况，确保救援人员的安全。

此外，我们还需要协调其他相关部门，如气象部门、海上搜救中心等，获取最新的气象信息和海冰预报，为救援工作提供科学依据。同时，通知附近的港口和船舶，避免其他船舶进入危险区域，防止次生事故的发生。

救援工作完成后，我们需要对此次事故进行总结，分析事故原因，评估救援效果，找出存在的问题和不足，进一步完善应急预案和救援机制。同时，加强对船舶冬季航行的安全宣传和教育，提高船员的安全意识和应对能力，减少类似事故的发生。

总之，面对冬季海面结冰导致的三艘船舶被困情况，我们需要迅速反应，科学救援，确保被困人员的安全和船舶的完好。同时，通过总结和改进，提高我们的救援能力和水平，为海上交通安全保驾护航。