

海事面试题（网络版）2016年2月27日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

去年南方寒潮，许多船舶停靠在码头，无法工作，今年西伯利亚寒潮来袭，会对我市造成影响，作为海事部门的工作人员，组织一次船舶安全隐患检查活动，你如何开展？

【问题1参考答案】

面对西伯利亚寒潮可能对我市船舶安全造成的威胁，作为海事部门的工作人员，组织一次船舶安全隐患检查活动是确保船舶和船员安全的重要举措。我认为，这次活动的开展应当从以下几个方面入手。

首先，我们需要对即将到来的寒潮进行全面的气象分析，预测其对我市海域的具体影响，包括风力、浪高、能见度等关键指标。这将帮助我们确定检查的重点区域和船舶类型，确保检查工作的针对性和有效性。

其次，制定详细的检查计划是确保活动顺利进行的关键。这包括确定检查的时间、地点、参与人员以及检查的具体内容。特别是对于停靠在码头的船舶，我们需要重点检查其锚泊设备、防冻措施以及应急设备的完好性，确保在寒潮来临时能够有效应对。

再次，组织专业的检查团队至关重要。团队成员应当包括海事部门的专业人员、船舶工程师以及气象专家，他们可以从各自专业角度出发，全面评估船舶的安全状况。同时，我们也应当邀请船舶的所有者或管理者参与检查，以便及时发现并解决潜在的安全隐患。

最后，检查活动结束后，我们需要对发现的问题进行汇总和分析，提出具体的整改建议，并跟踪整改情况。同时，我们还应当将检查结果和经验教训进行总结，为今后类似活动的开展提供参考。

总之，通过这次船舶安全隐患检查活动，我们不仅能够及时发现并解决潜在的安全问题，还能够提高船舶所有者和船员的安全意识，为我市海域的安全稳定做出贡献。

【问题2】

长江有“黄金水道”之称，其经济价值很高。但是由于长江水深限制，冬季枯水期更是比较浅，因此经过长江大桥的船只吃水产生了问题，给通航造成一定影响。另外，好多桥成了卡脖子桥，大一些的船舶根本过不去，比如，南京长江大桥下无法通过万吨游轮（邮轮、油轮）。有人说干脆炸掉算了，你怎么看？

【问题2参考答案】

面对长江大桥成为通航瓶颈的问题，提出炸桥的极端建议显然是不可取的。长江作为我国的母亲河，其大桥不仅是交通要道，更是国家发展的重要标志。我们应当从科学规划和综合治理的角度出发，寻找既保障航运畅通又保护桥梁安全的解决方案。

首先，长江大桥的通航问题确实存在，这主要是由于桥梁设计时的通航标准与当前航运需求不匹配所致。随着经济的发展，船舶大型化趋势明显，而早期建设的桥梁在高度和跨度上已无法满足现代大型船舶的通航需求。此外，长江水位的季节性变化也是影响通航的重要因素，特别是在枯水期，水位下降进一步限制了船舶的通行能力。

针对这一问题，我们可以考虑以下几种解决方案：一是对现有桥梁进行技术改造，如提升桥墩高度或增加通航孔跨度，以适应大型船舶的通行需求；二是在长江流域规划建设新的桥梁时，充分考虑未来航运发展的需求，提高设计标准；三是优化航运管理，通过科学调度和船舶分流，减轻对特定桥梁的通行压力；四是加强长江水资源的综合管理，通过水利工程调节水位，减少枯水期对航运的影响。

总之，炸桥绝非解决长江通航问题的良策。我们应当以更加科学和长远的目光，综合考虑经济、社会和环境等多方面因素，采取切实可行的措施，确保长江这条黄金水道发挥出更大的经济价值和生态效益。长江大桥作为连接两岸的重要纽带，其存在意义远超过通航问题本身，我们应当珍惜和保护这些国家建设的成果，同时积极探索和创新，为长江航运的畅通无阻贡献力量。

【问题3】

河道进行施工，影响到了附近居民的休息，多次反映没有得到改善，附近的大爷大妈来到海事处门口讨说法，你如何劝说，请现场模拟。

【问题3参考答案】

各位大爷大妈，大家好！我是海事处的工作人员，今天在这里见到大家，我首先想对大家表示深深的歉意。我知道，河道的施工给大家的日常生活带来了许多不便，尤其是影响了大家的休息，这是我们工作中没有做好的地方，我代表海事处向大家诚恳地说一声对不起。

我完全理解大家的心情。休息不好，确实会影响到身体健康和生活质量。大家多次反映问题却没有得到改善，这种感受我能够体会。今天大家来到这里，是希望问题能够得到解决，这也是我们海事处非常重视的事情。我想请大家放心，我们一定会认真听取大家的意见，尽快采取措施，减少施工对大家生活的影响。

关于施工噪音的问题，我们已经与施工方进行了沟通，要求他们在施工过程中尽量减少噪音，特别是在早晚休息时间，会严格控制施工时间和施工强度。同时，我们也会加强对施工方的监督，确保他们遵守相关规定，尽量减少对周边居民的影响。

此外，我们还计划在施工区域周边设置更多的隔音设施，比如隔音板，以减少噪音的传播。我们也会定期向大家通报施工进展和噪音控制措施的落实情况，让大家能够及时了解情况，也欢迎大家继续监督我们的工作。

当然，我们也知道，这些措施可能无法完全消除施工带来的影响，但我们会尽最大努力将影响降到最低。如果大家在今后的生活中还遇到任何问题，欢迎随时向我们反映，我们会第一时间处理。

最后，再次感谢大家对海事处工作的理解和支持。我们深知，没有大家的理解和支持，我们的工作难以顺利进行。我们会继续努力，确保施工早日完成，还大家一个安静舒适的生活环境。谢谢大家！

【问题4】

（视频题）新闻内容：长江某处一段S型弯路水域，由于河道水位降低，河道变窄，有许多船舶堵在渡口，造成航道拥堵，作为海事负责人你如何处理？

【问题4参考答案】

面对长江某处S型弯路水域因水位降低、河道变窄导致的船舶拥堵问题，作为海事负责人，我认为应当立即采取综合措施，确保航道畅通和船舶安全。首先，我会迅速组织海事、航道、气象等相关部门召开紧急会议，全面了解当前的水位、气象条件以及船舶拥堵的具体情况，制定科学合理的疏导方案。

其次，我会立即启动应急预案，调派海事巡逻艇和工作人员前往拥堵水域，进行现场指挥和疏导。在疏导过程中，将优先保障客运船舶和运输重要物资的船舶通行，确保人民群众的生命财产安全和重要物资的及时运输。同时，我会通过VHF广播、短信平台等方式，及时向船舶发布航道信息和疏导指令，引导船舶有序通行。

此外，我会协调航道部门，对拥堵水域进行临时疏浚，拓宽航道，提高通航能力。如果条件允许，还可以考虑设置临时浮标，引导船舶安全通过狭窄水域。同时，我会密切关注水位变化和气象预报，及时调整疏导策略，防止因水位进一步下降或恶劣天气导致拥堵加剧。

在疏导过程中，我会注重与船舶公司和船员的沟通，了解他们的实际困难和需求，提供必要的帮助和支持。例如，为等待通行的船舶提供补给、医疗等服务，确保船员的生活需求得到满足。同时，我会积极协调港口和码头，合理安排船舶的停靠和装卸作业，减少船舶在拥堵水域的停留时间。

最后，我会组织相关部门对此次拥堵事件进行总结分析，查找原因，提出改进措施。例如，加强对S型弯路水域的监测和预警，完善应急预案，提高应对类似事件的能力。同时，我会推动相关部门加大对航道的整治和维护力度，从根本上解决因水位降低、河道变窄导致的航道拥堵问题。

总之，作为海事负责人，我将以高度的责任感和使命感，迅速、果断、科学地处理此次船舶拥堵事件，确保航道畅通和船舶安全，为长江航运的健康发展贡献力量。