

海事面试题（网络版）2016年2月28日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

酒后驾车的危害很大，酒后驾船的危害更大。海事部门要对酒后驾船进行查处，领导让你负责此次的查处工作，你怎么办？

【问题1参考答案】

酒后驾船不仅威胁到船员的生命安全，还可能对水域环境和其他船舶造成不可估量的损失。作为海事部门的一员，负责此次查处工作，我将从以下几个方面着手，确保查处工作既有效又公正。

首先，我会组织一次专题会议，邀请海事执法、法律顾问、安全专家等相关人员参加，共同制定查处酒后驾船的具体方案。会议中，我们将明确查处的时间、地点、方式以及可能遇到的突发情况应对措施。通过集思广益，确保方案的全面性和可操作性。

其次，为了提升查处工作的效率和准确性，我将安排对执法人员进行专业培训，重点培训如何识别酒后驾船的行为、如何使用酒精检测设备以及如何处理拒不配合的情况。同时，我们还将模拟各种可能的查处场景，确保每位执法人员都能熟练掌握查处流程。

在具体实施阶段，我将采取不定时、不定点的方式，对重点水域和时段进行突击检查。为了增加查处的威慑力，我们还将联合公安、环保等部门开展联合执法，形成多部门协同作战的局面。对于查处的酒后驾船行为，我们将严格按照相关法律法规进行处理，绝不姑息。

此外，为了提高公众的安全意识，我将策划一系列宣传活动，通过媒体报道、社交平台、宣传册等多种形式，向船员和公众普及酒后驾船的危害和后果。我们还将设立举报热线，鼓励公众积极参与到查处酒后驾船的行动中来，形成全社会共同监督的良好氛围。

最后，我将定期对查处工作进行总结和评估，及时调整查处策略和方法，确保查处工作能够持续有效地进行。同时，我们还将建立长效机制，将酒后驾船的查处工作纳入日常监管，防止酒后驾船行为的反弹。

总之，查处酒后驾船是一项系统工程，需要我们从制定方案、培训人员、实施查处、宣传教育到建立长效机制等多个方面入手，形成合力，才能有效遏制酒后驾船的行为，保障水域交通安全。

【问题2】

随着物流行业的发展，很多沿海的农民也开始造船、购船，加入海上营运行业，但很多船只都没有营运资质。有人说，对于这些没有资质营运的农民船只要用重典，要处以高额罚款，对此，你怎么看？

【问题2参考答案】

面对沿海农民加入海上营运行业但缺乏营运资质的问题，我认为应该采取一种既严格又富有同情心的管理策略。重典和高额罚款虽然能够起到一定的震慑作用，但更应从根源上解决问题，帮助这些农民合法合规地参与海上营运。

首先，我们需要认识到这一现象背后的深层次原因。沿海农民之所以选择造船、购船加入海上营运，很大程度上是因为传统农业收入有限，而海上营运看似是一条快速致富的路径。然而，由于缺乏相关知识和资源，许多农民在未取得合法资质的情况下就开始营运，这不仅违反了法律法规，也给自己和他人的安全带来了隐患。

其次，高额罚款虽然能够短期内减少无资质营运的现象，但长期来看，这种做法可能会加剧农民的经济负担，甚至引发社会不稳定因素。因此，我们应当采取更加人性化的管理措施。例如，政府可以设立专项培训项目，帮助农民了解海上营运的法律法规和操作技能，同时简化资质申请流程，降低合规成本。

最后，我们还应该加强对海上营运市场的监管，确保所有参与者都在公平、合法的环境下竞争。对于那些屡教不改的违规者，当然要依法严惩，但对于大多数愿意遵守规则的农民，我们更应该给予他们改正的机会和支持。

总之，解决沿海农民无资质营运的问题，不能仅仅依靠重典和高额罚款，而应该通过教育、支持和监管相结合的方式，引导他们走上合法合规的道路。这样不仅能够保障海上营运的安全和秩序，也能够促进社会的和谐与稳定。

【问题3】

在你所在的辖区岛屿众多，交通不便。你是海事处的值班人员，在值班期间接到报警，有一名男子与同伴自驾违规出海钓鱼，遇到大风浪，同伴不幸落水，男子很慌张，说不清具体位置及其他情况，你怎么办？

【问题3参考答案】

面对这样的紧急情况，作为海事处的值班人员，我首先会保持冷静，迅速启动应急预案，确保救援工作能够及时、有效地展开。以下是具体的处理步骤：

首先，我会安抚报警男子的情绪，告诉他我们会立即采取行动，帮助他和他的同伴。情绪的稳定对于获取更多有效信息至关重要。我会用平和的语气询问他是否记得出发的大致方向、时间，以及船上的装备情况，比如是否有救生衣、信号弹等。这些信息对于确定搜救范围和方式非常有帮助。

其次，我会立即联系附近的渔船、海警和其他海事单位，请求协助搜救。同时，利用海事雷达和GPS定位系统，尽可能缩小搜救范围。如果男子能够提供任何地标性信息，比如附近的岛屿、灯塔等，这将极大提高搜救效率。

接下来，我会通知医疗急救单位做好准备，一旦找到落水者，能够立即进行医疗救助。考虑到海域的广阔和天气的不确定性，我会协调空中救援力量，如直升机，以便更快地覆盖更大的搜救区域。

在整个救援过程中，我会保持与报警男子的联系，不断更新信息，并根据情况调整搜救策略。同时，我会记录下所有的行动和沟通内容，为后续的事故调查和责任认定提供依据。

最后，一旦救援行动结束，无论结果如何，我都会对此次事件进行总结，分析救援过程中的不足之处，提出改进措施，以防止类似事件的再次发生。同时，我会加强对辖区内的海上安全宣传，提醒渔民和游客遵守海上交通规则，增强安全意识。

通过上述步骤，我不仅能够有效地应对当前的紧急情况，还能够为未来的海上安全工作积累宝贵的经验。作为一名海事处的值班人员，我深知肩上的责任重大，每一次的值班都是对生命的守护，对安全的承诺。

【问题4】

你负责单位内部刊物的刊登工作，你有一个同事写了一篇文章，写得很好，想要在刊物上发表，但是内容与本期刊物的主题不相符。你建议他进行修改，他嘴上答应修改，但要你帮忙修改，你会怎么办？请现场模拟。

【问题4参考答案】

面对这样的情况，我会首先肯定同事的文章写得很好，这是对他努力的认可。然后，我会耐心地解释为什么这篇文章与本期刊物的主题不相符，以及为什么需要进行修改。我会强调刊物主题的重要性，以及保持刊物内容一致性的必要性，这样可以帮助他理解我的立场。

接着，我会提出具体的修改建议，比如调整文章的角度或者内容，使其更符合本期的主题。我会尽量提供详细的指导，帮助他明确修改的方向。同时，我也会表达愿意在他修改过程中提供帮助的意愿，比如一起讨论修改方案，或者在他完成初稿后给予反馈。

如果同事坚持要我帮忙修改，我会考虑他的请求，但同时也会明确表示，修改工作应该由他自己来完成，因为这样更能保持文章的原汁原味和个人风格。我会鼓励他相信自己有能力完成修改，并且我会在需要的时候提供必要的支持和指导。

最后，我会强调我们是一个团队，共同的目标是为了刊物的质量和效果。我会表达对他完成修改后的文章充满期待，并且相信通过我们的共同努力，刊物会越办越好。这样的沟通方式既体现了对同事的尊重，也维护了工作的原则性。