

海事面试题（网络版）2017年2月25日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1材料】

一艘货船航行的时候，误入养殖户的养殖海域，撞断了栏杆，造成养殖海鲜受损，货船被养殖户困住，要求赔钱，不准货船走。货船上有13名船员，船上只有一天的水粮，而且有一个船员重感冒，在困住的过程中，还发生了小的肢体冲突。

货船上的船员在进入渔民的养殖区后，突然被两名不明身份的人进行截船，骚扰驾驶室的值班人员，并在船尾系了两条小船，声称发动机坏了，要求将其拖走，如果割断缆绳就是见死不救。船员被困将近50个小时。

养殖户表示货船突然闯进养殖区，对我们渔民造成了很大的损失，很多海鲜都死掉了，25户中有7户的海产品全部被破坏，要求船方赔偿200万。

船员表示航行了20多年都没有发生这种情况，海图并没有标注这里有养殖区域，附近也没有相应的标志。

养殖户宋先生表示，都已经办理了相关的证件了。但是养殖区域在B、C省交界处，属于B省的辖区，但是C省发了养殖证，没有标注可能是C省海洋与渔业部门出了问题。

【问题1】

发生这样的情况，你认为原因有哪些？

【问题1参考答案】

首先，从事件的发生来看，货船误入养殖海域并造成损失，这一情况的发生并非偶然，而是多方面因素共同作用的结果。货船船员表示航行了20多年都未遇到此类情况，海图上未标注养殖区域，附近也没有相应标志，这表明在信息公示和导航标识方面存在不足。养殖户虽然办理了相关证件，但由于养殖区域位于两省交界处，可能存在行政管理上的模糊地带，导致证件发放和区域标注不一致，这是行政管理协调不畅的体现。

其次，养殖户的反应过于激烈，将货船困住并要求高额赔偿，甚至在过程中发生肢体冲突，这种行为不仅加剧了矛盾，也不利于问题的合理解决。养殖户的合法权益应当得到保护，但采取非法拘禁和暴力手段显然超出了法律允许的范围，反映出部分民众法律意识的淡薄和解决问题方式的单一。

再者，货船上有13名船员，水粮仅够一天，还有一名船员重感冒，情况紧急。在这种情况下，双方的对峙不仅威胁到船员的生命安全，也反映出应急处理机制的缺失。无论是货船方还是养殖户，都未能及时寻求官方或第三方调解，而是选择了对抗，这在一定程度上加剧了危机的严重性。

最后，两名不明身份的人截船并骚扰驾驶室值班人员，声称发动机坏了要求拖走，这种行为涉嫌违法，不仅威胁到船员的安全，也反映出该海域治安管理的薄弱。这种情况的出现，可能与当地执法力量不足或执法不严有关，也是事件升级的一个重要因素。

综上所述，此次事件的发生和升级，既有行政管理上的不足，也有民众法律意识的淡薄，还有应急处理机制的缺失和治安管理的薄弱。这些因素相互交织，共同导致了事件的复杂化和危机的加剧。

【问题2材料】

一艘货船航行的时候，误入养殖户的养殖海域，撞断了栏杆，造成养殖海鲜受损，货船被养殖户困住，要求赔钱，不准货船走。货船上有13名船员，船上只有一天的水粮，而且有一个船员重感冒，在困住的过程中，还发生了小的肢体冲突。

货船上的船员在进入渔民的养殖区后，突然被两名不明身份的人进行截船，骚扰驾驶室的值班人员，并在船尾系了两条小船，声称发动机坏了，要求将其拖走，如果割断缆绳就是见死不救。船员被困将近50个小时。

养殖户表示货船突然闯进养殖区，对我们渔民造成了很大的损失，很多海鲜都死掉了，25户中有7户的海产品全部被破坏，要求船方赔偿200万。

船员表示航行了20多年都没有发生这种情况，海图并没有标注这里有养殖区域，附近也没有相应的标志。

养殖户宋先生表示，都已经办理了相关的证件了。但是养殖区域在B、C省交界处，属于B省的辖区，但是C省发了养殖证，没有标注可能是C省海洋与渔业部门出了问题。

【问题2】

假如你是值班人员，接到报警电话，你会怎么办？

【问题2参考答案】

面对这样一起复杂的海上纠纷，作为值班人员，我的首要任务是确保人员安全，防止事态进一步恶化，同时依法依规妥善处理纠纷。我会立即启动应急预案，协调相关部门和资源，迅速响应，确保事件得到妥善解决。

首先，我会立即联系海事部门和海上搜救中心，报告货船和船员的具体情况，特别是那名重感冒的船员，请求医疗支援。同时，我会通知当地公安机关，请求他们立即出警，防止肢体冲突升级，确保船员和渔民的人身安全。在确保安全的前提下，我会协调海事部门派遣巡逻艇前往现场，对货船和养殖区域进行初步调查，了解事故的具体情况和双方的诉求。

其次，我会联系B省和C省的海洋与渔业部门，核实养殖区域的合法性和相关证件的有效性。由于养殖区域位于两省交界处，可能存在管理上的模糊地带，因此需要两省相关部门共同介入，明确责任归属。我会协调两省部门尽快提供养殖区域的海图标注和证件信息，以便准确判断事故责任。

接着，我会组织双方代表进行调解，听取双方的陈述和诉求。货船方面认为海图未标注养殖区域，且附近无相应标志，这是导致事故的重要原因。而养殖户方面则坚持认为他们已经办理了相关证件，货船的闯入造成了重大损失。我会在调解中强调依法依规处理纠纷的重要性，引导双方理性沟通，避免情绪化对抗。

最后，我会根据调查结果和调解情况，提出初步处理意见。如果货船确实因海图未标注而误入养殖区域，那么责任可能主要在相关部门的信息更新不及时。如果养殖户的证件存在问题，那么责任可能在发证部门。无论如何，我都会建议双方通过法律途径解决赔偿问题，同时敦促相关部门完善海图标注和证件管理，防止类似事件再次发生。

在整个处理过程中，我会保持与上级部门的密切沟通，及时汇报进展，确保事件处理的透明度和公正性。同时，我会关注船员和渔民的情绪和心理状态，提供必要的心理支持，帮助他们度过难关。

【问题3材料】

一艘货船航行的时候，误入养殖户的养殖海域，撞断了栏杆，造成养殖海鲜受损，货船被养殖户困住，要求赔钱，不准货船走。货船上有13名船员，船上只有一天的水粮，而且有一个船员重感冒，在困住的过程中，还发生了小的肢体冲突。

货船上的船员在进入渔民的养殖区后，突然被两名不明身份的人进行截船，骚扰驾驶室的值班人员，并在船尾系了两条小船，声称发动机坏了，要求将其拖走，如果割断缆绳就是见死不救。船员被困将近50个小时。

养殖户表示货船突然闯进养殖区，对我们渔民造成了很大的损失，很多海鲜都死掉了，25户中有7户的海产品全部被破坏，要求船方赔偿200万。

船员表示航行了20多年都没有发生这种情况，海图并没有标注这里有养殖区域，附近也没有相应的标志。

养殖户宋先生表示，都已经办理了相关的证件了。但是养殖区域在B、C省交界处，属于B省的辖区，但是C省发了养殖证，没有标注可能是C省海洋与渔业部门出了问题。

【问题3】

你是海事处执法人员，面对小船渔民不让大船启动，你如何劝说渔民放行，进港处理后续事宜，请现场劝说。

【问题3参考答案】

首先，我非常理解各位渔民朋友此刻的心情。养殖海域是大家辛勤劳动的成果，突然遭受损失，心情肯定是非常焦急和不满的。作为海事处的执法人员，我的职责是确保海上交通安全，同时也需要保护每一位海上工作者的合法权益。今天，我来到这里，就是希望能够帮助大家找到一个既合法又合理的解决方案。

从目前了解的情况来看，货船误入养殖区域确实造成了不小的损失，这一点是不可否认的。但是，我们也需要看到，货船上有13名船员，他们的生命安全同样重要。现在船上只有一天的水粮，还有一名船员重感冒，情况非常紧急。如果继续这样僵持下去，不仅不利于问题的解决，还可能引发更严重的后果。

关于赔偿问题，我理解大家的要求是合理的。但是，我们需要通过合法途径来解决。货船被扣留在这里，不仅无法进行正常的赔偿协商，还可能影响到大家的养殖作业。我建议，我们可以先让货船进港，然后由海事处牵头，组织双方进行正式的协商。这样既可以保证大家的权益，也能避免不必要的冲突。

此外，关于养殖区域的标注问题，这也是一个需要进一步核实的问题。如果确实存在标注不清或者管理上的问题，我们也会向上级部门反映，确保今后不再发生类似的情况。大家的合法权益，我们一定会全力维护。

最后，我想强调的是，海上安全是我们共同的责任。无论是货船还是渔船，我们都需要遵守海上交通规则，确保彼此的安全。今天的冲突，我希望能够通过和平的方式解决。让大家冷静下来，理性地面对问题，共同寻找一个双方都能接受的解决方案。

我再次呼吁各位渔民朋友，为了大家的安全和权益，请先让货船进港。我们海事处会全程跟进此事，确保大家的损失得到合理的赔偿。同时，我们也会对此次事件进行全面的调查，给大家一个公正的答复。谢谢大家的理解和配合。

【问题4材料】

一艘货船航行的时候，误入养殖户的养殖海域，撞断了栏杆，造成养殖海鲜受损，货船被养殖户困住，要求赔钱，不准货船走。货船上有13名船员，船上只有一天的水粮，而且有一个船员重感冒，在困住的过程中，还发生了小的肢体冲突。

货船上的船员在进入渔民的养殖区后，突然被两名不明身份的人进行截船，骚扰驾驶室的值班人员，并在船尾系了两条小船，声称发动机坏了，要求将其拖走，如果割断缆绳就是见死不救。船员被困将近50个小时。

养殖户表示货船突然闯进养殖区，对我们渔民造成了很大的损失，很多海鲜都死掉了，25户中有7户的海产品全部被破坏，要求船方赔偿200万。

船员表示航行了20多年都没有发生这种情况，海图并没有标注这里有养殖区域，附近也没有相应的标志。

养殖户宋先生表示，都已经办理了相关的证件了。但是养殖区域在B、C省交界处，属于B省的辖区，但是C省发了养殖证，没有标注可能是C省海洋与渔业部门出了问题。

【问题4】

海事处领导要求防止此类事件再次发生，做一个视频宣传海上航行安全，你如何开展？

【问题4参考答案】

在接到海事处领导关于制作海上航行安全宣传视频的任务后，我认为首先需要明确宣传视频的核心目标，即通过生动的案例和实用的信息，提高船员和渔民的安全意识，预防类似事件的再次发生。为此，我将从以下几个方面着手开展工作。

首先，我会组织一个由海事安全专家、法律顾问、视频制作专业人员组成的团队，确保宣传内容的专业性和权威性。团队将深入分析此次事件的详细情况，包括事故发生的原因、双方的争议点以及法律责任的界定，以此为基础，提炼出海上航行安全的关键点。

其次，为了确保宣传视频的针对性和实用性，我们将重点突出几个方面的内容。一是海上航行路线的规划与确认，强调船员在航行前必须仔细核对海图，特别是对于养殖区等敏感区域的标注。二是突发事件的应急处理，包括如何避免冲突升级、如何合法维权等。三是法律法规的普及，明确船员和渔民在类似事件中的权利和义务，避免因误解而导致的非必要冲突。

在视频的制作上，我们将采用真实案例重现与专家解读相结合的方式，既通过情景再现让观众直观感受到事件的严重性，又通过专家的讲解提供专业的解决方案。同时，视频中将穿插动画演示，直观展示如何正确使用海图、如何识别养殖区标志等实用技能。

最后，为了确保宣传视频能够覆盖到目标群体，我们将通过多种渠道进行推广。包括在海事处的官方网站、社交媒体平台发布，组织船员和渔民集中观看学习，以及在港口、码头等公共场所播放。此外，我们还将制作简短的宣传片，用于电视和网络广告，扩大宣传的覆盖面和影响力。

通过以上措施，我相信我们能够制作出一部既有教育意义又有实用价值的宣传视频，有效提升海上航行的安全意识，减少类似事件的发生。