

海事面试题（网络版）2017年2月26日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

某超大型集装箱船船员左腿骨折、急需就医，海事局接报后立即调遣大型的救援船舶赶赴现场，将伤员安全转运至码头，有人说海事局的做法值得肯定，有人说海事局的做法不恰当，对此你怎么看？

【问题1参考答案】

在面对船员紧急医疗救助的情况时，海事局的迅速响应和有效行动展现了其高度的责任感和专业能力，这种做法无疑是值得肯定的。它不仅体现了对生命的尊重和关怀，也展示了海事局在紧急情况下的高效协调和执行能力。然而，也有人认为这种做法可能不够恰当，可能是因为考虑到救援成本、资源分配或是其他潜在的风险因素。这种不同的声音提醒我们，在赞扬的同时，也需要从多角度审视和评估救援行动的合理性和可持续性。

分析这一问题，我们需要考虑到海事局的职责所在。作为负责海上安全和救助的机构，海事局的首要任务是保障人员的生命安全。在船员生命受到威胁的情况下，迅速调遣大型救援船舶进行救助，是履行其职责的直接体现。同时，这也符合国际海事组织对于海上人命安全的重视和要求。因此，从职责和使命的角度来看，海事局的做法是恰当且必要的。

然而，批评的声音也不无道理。大型救援船舶的调遣和运营成本高昂，可能会对其他海事救援资源的分配产生影响。此外，如果类似情况频繁发生，可能会对海事局的救援能力和资源造成压力。因此，我们需要思考如何在保障人命安全的同时，优化救援资源的配置和使用效率。可能的对策包括加强船员的急救培训，提高船舶自身的医疗救助能力，以及在更广泛的区域内建立更高效的医疗救助网络和协调机制。

总结升华，海事局在此次救援行动中的表现，是对生命至上理念的生动诠释。它不仅展现了海事局的专业和高效，也反映了社会对于生命价值的共同认知。同时，不同的意见为我们提供了反思和改进的机会，促使我们在未来的救援行动中更加注重资源的合理配置和效率的提升。让我们在赞扬海事局的同时，也不忘思考如何进一步完善海上救援体系，使之更加高效、可持续，更好地服务于每一位海上工作者。

【问题2】

为了迎接新职工和欢送老员工，你们海事局举办一个活动，让你组织，你怎么办？

【问题2参考答案】

组织一场既温馨又有意义的活动，既能体现海事局对新职工的欢迎，也能表达对老员工的敬意，是一项充满挑战的任务。作为组织者，我将从以下几个方面着手，确保活动的顺利进行。

首先，明确活动的目的和主题。活动的目的是为了增强团队凝聚力，促进新老员工之间的交流与理解。因此，活动的主题可以定为“传承与创新”，寓意着老员工的经验传承和新员工的创新思维相结合，共同推动海事局的发展。

其次，精心策划活动内容。活动可以分为几个环节：欢迎新职工、欢送老员工、新老员工交流分享、团队建设活动等。在欢迎新职工的环节中，可以通过播放海事局的宣传片，让新职工快速了解单位的历史和文化。欢送老员工环节，则可以准备一段视频，回顾老员工在海事局的工作历程和贡献，表达对他们的感谢和祝福。

再次，注重活动的互动性和参与性。可以设计一些互动游戏或团队挑战，让新老员工在轻松愉快的氛围中增进了解。例如，可以组织一场“海事知识竞赛”，既展示了海事局的特色，又增加了活动的趣味性。此外，还可以设置一个“心愿墙”，让新老员工写下对未来的期望和祝福，增强活动的仪式感。

最后，做好活动的后勤保障工作。包括场地的选择与布置、活动物资的准备、餐饮的安排等。确保活动当天的一切细节都能顺利进行，让每一位参与者都能感受到海事局的关怀和温暖。

总之，通过这次活动，不仅能够让新职工感受到海事局的欢迎和期待，也能让老员工感受到单位的尊重和感激。同时，活动还能促进新老员工之间的交流与合作，为海事局的未来发展注入新的活力。

【问题3】

近期小型船舶违法行为严重，海事局开展一个对小型船舶的专项检查活动，小船船员认为我们海事部门只检查小型船舶，不检查大型船舶，很不公平，有抱怨情绪，你怎么劝说？请现场模拟。

【问题3参考答案】

各位船员朋友，大家好！首先，非常感谢大家对我们海事工作的关注和支持。我理解大家对于专项检查活动中小型船舶成为重点检查对象所产生的疑问和不满情绪。今天，我想就这个问题与大家进行一次深入的交流，希望能够消除大家的误解，共同维护良好的水上交通秩序。

首先，我想强调的是，海事部门对所有船舶的安全管理都是高度重视的，无论是大型船舶还是小型船舶，我们的目标都是确保水上交通安全，保护人民群众的生命财产安全。之所以近期对小型船舶开展专项检查，是因为根据我们的统计数据和实际情况分析，小型船舶在近期的违法行为较为突出，存在一定的安全隐患。这并不意味着我们对大型船舶的监管有所放松，而是根据实际情况，采取有针对性的措施，以点带面，全面提升水上交通安全水平。

其次，小型船舶由于其体积小、机动性强，往往在一些水域内活动频繁，且部分船员的安全意识相对薄弱，容易发生违法行为。通过专项检查，我们希望能够及时发现并纠正这些问题，帮助小型船舶船员提高安全意识，规范操作行为，从而减少安全事故的发生。这实际上是对小型船舶船员的一种保护和关爱，希望大家能够理解和支持。

此外，我也想告诉大家，海事部门的监管工作是全面和持续的。大型船舶由于其体积大、载货量多，一旦发生事故，后果往往更为严重。因此，我们对大型船舶的监管同样严格，只是监管的方式和重点可能有所不同。我们会根据船舶的特点和实际情况，采取不同的监管措施，确保每一艘船舶都能够安全航行。

最后，我想说的是，海事部门的工作离不开大家的理解和支持。我们欢迎大家对我们工作的监督和建议，如果在检查过程中有任何疑问或不满意的地方，都可以通过正规渠道向我们反映，我们会认真听取大家的意见，不断改进我们的工作方法。让我们携手合作，共同为水上交通安全贡献力量。

【问题4】

一艘船舶上有一个重病人，随时会有生命危险，而最近的医院认为这种恶劣天气派出医生出海进行救援很危险，不肯出诊，你是海事局的值班人员，接到报警后，你要怎么处理？

【问题4参考答案】

面对这样紧急而复杂的情况，作为海事局的值班人员，我的首要任务是确保病人的生命安全，同时也要考虑到救援人员的安全。我会立即启动应急预案，协调多方资源，采取最有效的措施来应对这一紧急情况。

首先，我会迅速与报警人取得联系，详细了解病人的病情、船舶的具体位置以及当前的天气状况。这些信息对于评估救援的可行性和制定救援计划至关重要。同时，我会安抚报警人的情绪，告诉他们我们正在全力协调救援，以减轻他们的焦虑。

接下来，我会立即联系最近的医院，再次强调病人的危急情况，并尝试说服医院派出医生。如果医院仍然因为天气原因拒绝出诊，我会询问是否有其他可行的医疗援助方式，比如通过电话或视频远程指导船上人员对病人进行初步救治。

同时，我会协调海事局的救援力量，评估是否可以派出救援船只或直升机前往救援。考虑到恶劣天气可能带来的风险，我会要求救援队伍做好充分的安全准备，并在确保安全的前提下尽快出发。如果天气条件确实不允许立即出海救援，我会考虑是否有其他船只或资源可以在附近提供帮助。

此外，我会与气象部门保持密切联系，实时监控天气变化，寻找可能的救援窗口期。一旦天气条件有所改善，我会立即组织救援力量前往救援。

在整个过程中，我会保持与船舶的持续沟通，提供必要的指导和支持，确保船上人员能够尽可能地稳定病人的病情。同时，我也会向上级领导汇报情况，寻求更多的资源和支持。

最后，无论救援结果如何，我都会对此次事件进行总结和反思，评估我们的应急响应机制是否存在不足，以及如何在未来类似情况下做得更好。确保每一次救援行动都能更加高效、安全地进行。