

海事面试题（网络版）2017年2月27日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

海上航行的船只有船员中风，海事局派救援队前往救援，但是由于风浪大无法登船，海事局工作人员就用身体搭人桥将该船员救到救生艇上，有人说这种行为值得称赞，也有人说这种冒险行为影响到了海事局人员的人身安全不应该宣传，对此你怎么看？

【问题1参考答案】

在面对海上航行中船员突发中风，海事局救援队因风浪大无法正常登船，而采取用身体搭人桥的方式进行救援的事件，我认为这种行为体现了救援人员的英勇无畏和对生命的尊重，值得称赞。然而，也有人担忧这种冒险行为可能危及救援人员的安全，认为不应过度宣传。对此，我认为应当从多个角度进行综合考量。

首先，从人道主义的角度来看，救援人员的这种行为展现了人性中最光辉的一面——在他人生命受到威胁时，不惜冒险施以援手。这种精神是社会正能量的体现，对于激励更多人勇于担当、乐于助人具有积极的示范作用。同时，这也是对职业精神的最高诠释，展现了救援人员对职责的忠诚和对生命的敬畏。

然而，从安全管理角度来看，任何救援行动都应当在确保救援人员自身安全的前提下进行。冒险救援虽然可能成功，但也存在极大的风险，一旦发生意外，不仅救援人员自身安全受到威胁，还可能影响到整个救援行动的效率和效果。因此，海事局等救援机构应当加强救援技术的培训和装备的更新，提高在各种复杂环境下的救援能力，减少不必要的冒险行为。

针对这一问题，我认为可以采取以下对策：一是加强救援人员的专业培训，提高其在恶劣环境下的救援技能和自我保护能力；二是配备先进的救援装备，如高性能的救生艇、防护服等，以保障救援行动的安全性和有效性；三是建立健全的救援预案和风险评估机制，确保在救援行动中能够科学决策，合理调配资源，最大限度地保障救援人员和被救援者的安全。

总之，救援人员的英勇行为值得我们尊敬和学习，但我们更应当关注如何通过科学的方法和技术手段，提高救援的效率和安全性。在赞扬救援人员无私奉献精神的同时，也要不断探索和完善救援机制，确保每一次救援行动都能在保障人员安全的前提下，最大限度地挽救生命。这既是对救援人员负责，也是对被救援者负责，更是对社会公共安全的负责。

【问题2】

端午节期间举行龙舟比赛，海事局对比赛区域进行封锁，记者想去比赛区域进行采访，然而活动规定比赛区域记者不能进入，记者特别想进入采访，你应该如何劝阻，请现场模拟。

【问题2参考答案】

尊敬的记者朋友，您好！首先，非常感谢您对我们端午节龙舟比赛的关注和支持。您的热情和专业精神让我们深感敬佩。关于您希望进入比赛区域进行采访的请求，我完全理解您想要获取第一手资料、为公众带来最真实报道的初衷。然而，出于安全和活动顺利进行的考虑，我不得不向您说明，比赛区域确实不对外开放，包括媒体朋友。

您知道，龙舟比赛是一项水上运动，涉及到众多参赛选手和工作人员的安全。海事局对比赛区域进行封锁，是基于对所有人安全的高度负责。水域的安全管理非常复杂，任何未经授权的人员进入都可能干扰比赛秩序，甚至引发不必要的安全风险。我们制定这样的规定，是为了确保每一位参与者都能在一个安全、有序的环境中享受比赛。

同时，我们也非常重视媒体的作用，理解媒体在传播信息、促进文化交流方面的重要性。因此，我们已经为您和其他媒体朋友准备了专门的采访区域和拍摄点，这些位置经过精心选择，既能保证您的工作需求，又能确保比赛的安全和顺利进行。此外，我们还安排了新闻发布和采访环节，您可以在这里接触到参赛选手和主办方代表，获取丰富的采访素材。

我真诚地希望您能理解我们的考虑和安排。您的理解和配合对我们来说非常重要，也是确保这次活动成功的关键。我们相信，通过您的专业报道，能够让更多的人感受到端午节的传统文化魅力和龙舟比赛的激情。如果您有任何其他需求或建议，我们也会尽力为您提供帮助和支持。

再次感谢您的理解和支持，期待您的精彩报道，也祝愿您在这次活动中能有丰富的收获。谢谢！

【问题3】

上级主管部门下发规定，需要简化行政审批，领导让你根据行政审批简化事项清单落实任务，你怎么开展。

【问题3参考答案】

面对上级主管部门下发的简化行政审批规定，作为落实任务的具体执行者，我将以高度的责任感和使命感，确保任务得到有效实施。首先，我会深刻理解简化行政审批的重要意义，这不仅能够提高行政效率，减轻企业和群众的负担，还能优化营商环境，促进经济社会发展。因此，我将从以下几个方面着手开展工作。

首先，我会认真研读上级下发的行政审批简化事项清单，确保自己对每一项简化内容都有准确的理解。在此基础上，我会组织相关部门和人员进行专题学习，确保大家都能明确简化行政审批的具体要求和目标。通过集体学习和讨论，我们可以更好地统一思想，形成共识，为后续工作的顺利开展打下坚实的基础。

其次，我会对现有的行政审批流程进行全面梳理和分析，找出可以简化的环节和冗余的程序。通过与相关部门和人员的沟通，了解实际操作中的难点和痛点，确保简化措施能够真正解决问题，而不是流于形式。同时，我会借鉴其他地区或部门的成功经验，结合本地的实际情况，制定出切实可行的简化方案。

接下来，我会将简化方案报请领导审批，并在获得批准后，组织相关部门和人员进行培训和指导，确保大家都能熟练掌握新的审批流程和操作规范。在实施过程中，我会密切关注各项简化措施的落实情况，及时收集反馈意见，对出现的问题进行及时调整和优化，确保简化行政审批工作能够取得实效。

最后，我会建立健全监督和评估机制，定期对简化行政审批的效果进行评估，确保各项措施能够持续发挥作用。同时，我会将简化行政审批的经验和成果进行总结和宣传，为今后的工作提供参考和借鉴。通过这一系列的工作，我相信我们能够顺利完成上级交办的任务，为优化营商环境、促进经济社会发展做出积极贡献。

【问题4】

旅游船接送游客旅游，返回时人员数量超过了规定载客数，船长为了能让游客全走，就让所有的游客都到船上来，你是海事局工作人员，接到举报前往现场，船上的游客不配合，一定要登船离开，请问你如何处理？

【问题4参考答案】

面对这样的情况，作为海事局工作人员，我的首要任务是确保所有人员的生命安全，同时也要维护法律的尊严和秩序。首先，我会立即与船长沟通，明确告知其超载行为的严重性和潜在的法律后果，要求其立即停止违法行为，并配合我们的工作。

接下来，我会与船上的游客进行沟通，耐心解释超载的危险性，以及我们为何不能允许他们继续登船。我会用平实的语言，结合具体的案例和数据，让他们明白超载可能导致船只失衡、翻沉等严重后果，威胁到每个人的生命安全。同时，我也会表达对他们急于离开的理解，承诺会尽快安排其他安全的交通工具，确保他们能够顺利返程。

在沟通的过程中，我会注意保持冷静和礼貌，避免激化矛盾。如果遇到情绪激动的游客，我会尝试安抚他们的情绪，必要时可以请同事协助，或者联系当地的旅游部门、警方等共同处理。

此外，我会立即启动应急预案，协调附近的船只或交通工具，尽快疏散游客。同时，我会记录下现场的情况，包括船长的陈述、游客的反应等，为后续的调查和处理提供依据。

最后，我会对整个事件进行总结，分析我们在处理过程中的不足之处，思考如何改进我们的工作流程和沟通方式，以便在未来更好地应对类似的紧急情况。