

陕西省考宝鸡市面试题（网络版）2021年6月1日上午

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载
微信扫码到应用市场下载
支持所有机型

【问题1】

政府部门开通了官方网站，但由于缺少运营维护，出现“僵尸网站”。对此，你怎么看？

【问题1参考答案】

政府部门开通官方网站，本意是为了更好地服务公众，提高政务透明度和效率，但出现‘僵尸网站’现象，确实值得我们深思。这不仅浪费了公共资源，也损害了政府的形象和公信力。我认为，这种现象反映了在数字化转型过程中，一些政府部门在网站建设和运营维护上的不足，需要引起高度重视并采取有效措施加以解决。

分析这一现象，首先是因为缺乏长期的运营规划和足够的资源投入。许多政府部门在建设网站时，可能更注重前期的设计和开发，而忽视了后期的内容更新和维护。其次，缺乏专业的技术团队和内容管理团队，导致网站内容更新不及时，互动功能形同虚设。此外，缺乏有效的监督和考核机制，也是导致‘僵尸网站’现象长期存在的原因之一。

针对这一问题，我提出以下几点对策：首先，政府部门应该建立健全网站运营维护的长效机制，包括定期更新内容、及时回复公众咨询等。其次，加强技术支持和人才培养，建立专业的网站运营团队，确保网站的正常运行和内容的及时更新。再次，建立监督考核机制，将网站运营维护纳入政府绩效考核体系，激励各部门重视网站的运营维护。最后，鼓励公众参与监督，设立反馈渠道，让公众可以对‘僵尸网站’进行举报，形成政府与公众共同监督的良好氛围。

总之，解决‘僵尸网站’问题，需要政府部门从制度建设、资源投入、人才培养和监督考核等多方面入手，确保官方网站真正成为服务公众、提高政务效率的有效平台。只有这样，才能充分发挥政府网站在数字化时代的作用，提升政府的服务水平和公信力。

【问题2】

现在，有些政府部门送证上门、上门办证，有人说很好，也有人说会增加政府的开支。对此，你怎么看？

【问题2参考答案】

送证上门、上门办证这一服务举措，是政府部门深化‘放管服’改革、优化政务服务的一次生动实践。它不仅体现了政府服务理念的创新，更是对‘以人民为中心’发展思想的贯彻落实。这一做法，无疑是对传统服务模式的一次突破，展现了政府服务的温度和效率。

从政策的角度来看，送证上门、上门办证确实能够极大地方便群众，特别是对于那些行动不便的老年人、残疾人等特殊群体，这种服务更是雪中送炭。它不仅减少了群众跑腿的次数，节省了时间和精力，还在一定程度上提升了政府的形象和公信力。然而，也有人担忧这种做法会增加政府的行政成本，甚至可能导致资源的浪费。这种担忧不无道理，但关键在于如何平衡服务与成本之间的关系。

针对这一问题，我认为可以采取以下对策：首先，政府部门可以通过大数据分析，精准识别真正需要上门服务的群体，避免资源的盲目投入。其次，可以探索与社会组织、志愿者团队的合作，将部分服务外包，既降低了成本，又提高了效率。再次，通过优化内部流程，提高工作效率，减少不必要的开支。最后，建立健全监督评估机制，确保服务的质量和效果，避免形式主义。

总之，送证上门、上门办证是一项值得推广的服务创新，它体现了政府服务的温度和深度。只要我们能够科学规划、合理实施，就一定能够在服务群众和控制成本之间找到平衡点，实现政府服务的最优化。让我们以更加开放的心态，拥抱这一服务创新，共同推动政务服务向更高效、更便捷的方向发展。

【问题3】

某县在十四运期间承担比赛项目，领导让你负责保证比赛期间路段的交通秩序，你会怎么办？

【问题3参考答案】

在承担十四运比赛项目期间，确保交通秩序是一项复杂而重要的任务，需要综合考虑多方面因素。首先，我会与交通管理部门紧密合作，详细了解比赛期间的路段使用情况，包括哪些路段将作为比赛路线，哪些路段可能会受到较大影响。在此基础上，我会制定一个详细的交通管理计划，确保比赛期间的交通秩序井然有序。

其次，我会组织一次跨部门的协调会议，邀请公安、交通、城管等相关部门的负责人参加，共同讨论和制定交通管理措施。通过这样的会议，可以确保各部门之间的信息畅通，协调一致，避免出现管理上的漏洞或重复劳动。同时，我也会听取各部门的意见和建议，以便更全面地考虑问题，制定出更加切实可行的措施。

接下来，我会重点关注交通疏导和应急处理两个方面。在交通疏导方面，我会安排足够的交通警察和志愿

者在关键路段进行指挥和引导，确保车辆和行人能够有序通行。同时，我会利用现代信息技术，如交通监控系统和手机APP，实时监控交通状况，及时调整交通管理措施。在应急处理方面，我会制定详细的应急预案，包括如何处理交通事故、如何快速清理路障等，确保一旦发生紧急情况，能够迅速有效地应对。

此外，我还会加强与社会各界的沟通和宣传。通过媒体、社交平台等多种渠道，提前向公众发布交通管理信息，包括哪些路段将临时封闭、哪些时段交通压力较大等，引导公众合理规划出行路线和时间。同时，我也会鼓励公众使用公共交通工具，减少私家车出行，从而减轻交通压力。

最后，我会在比赛期间亲自到一线督导，确保各项措施得到有效执行。通过实地检查，我可以及时发现和解决问题，确保交通管理工作万无一失。比赛结束后，我还会组织一次总结会议，回顾和评估交通管理工作的成效，总结经验教训，为今后的类似活动提供参考。