

陕西省考面试题（行政岗）（网络版）2017年7月1日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

公安部出台新规，将青少年行政处罚年龄限制，从16岁降到14岁，有人说是是对青少年的保护，有人说是是对青少年的伤害，你怎么看？

【问题1参考答案】

在当今社会，青少年犯罪问题日益受到关注，公安部将行政处罚年龄限制从16岁降至14岁的新规，无疑是对这一社会现象的直接回应。我认为，这一政策的出台，既是对青少年的一种保护，也是对青少年行为的一种规范，其目的在于引导青少年树立正确的法律意识和社会责任感，而非简单的惩罚或伤害。

首先，从保护的角度来看，降低行政处罚年龄限制有助于及早干预青少年的不良行为，防止其走上更严重的犯罪道路。青少年时期是个体性格和行为习惯形成的关键期，及时的纠正和引导对于他们的健康成长至关重要。通过法律的约束，可以让青少年意识到行为的界限和后果，从而在法律的框架内健康成长。

其次，从规范的角度来看，这一政策也是对青少年行为的一种规范。随着社会的发展，青少年接触的信息和行为模式日益复杂，一些青少年可能会因为缺乏正确的引导而走上歧途。通过法律的明确规定，可以帮助青少年树立正确的行为准则，促进其健康成长。

然而，这一政策的实施也需要考虑到青少年的特殊性。青少年正处于身心发展的关键时期，对于他们的处罚应当更加注重教育和矫正，而非简单的惩罚。因此，在实施过程中，应当配套完善的教育和矫正措施，确保政策的实施能够真正达到预期的效果。

为了确保这一政策的有效实施，我认为可以从以下几个方面着手：一是加强法律宣传教育，提高青少年的法律意识；二是完善青少年犯罪的预防和矫正机制，提供更多的教育和心理辅导资源；三是加强家庭、学校和社会的协同作用，共同为青少年的健康成长创造良好的环境。

总之，公安部将行政处罚年龄限制降至14岁的新规，是对青少年行为的一种规范和引导，其目的在于保护青少年的健康成长。在实施过程中，我们应当注重教育和矫正，确保政策的实施能够真正达到预期的效果，为青少年的健康成长保驾护航。

【问题2】

有人说：将军之剑，不斩苍蝇；又有人说：魔鬼藏于细节当中，你怎么看？

【问题2参考答案】

在公务员的日常工作中，我们常常会遇到各种看似微不足道的小事，也会面临需要宏观把握的大局。题目中的两句话，“将军之剑，不斩苍蝇”和“魔鬼藏于细节当中”，看似矛盾，实则相辅相成，它们共同揭示了工作中的两个重要维度：宏观与微观、战略与细节。

首先，“将军之剑，不斩苍蝇”告诉我们，作为领导者或决策者，应当有大局观，不应被琐事所困扰，而应将有限的精力和资源集中在解决关键问题上。这就像古代的将军，他们的剑是用来指挥千军万马、决胜千里的，而不是用来对付微不足道的小苍蝇。在现代管理中，这意味着领导者需要明确优先级，合理分配资源，避免陷入事务主义的泥潭。

然而，“魔鬼藏于细节当中”则提醒我们，细节往往决定成败。许多重大的失误或事故，往往源于对细节的忽视。例如，航天工程中的一个小螺丝的松动，可能导致整个发射任务的失败；公共卫生事件中的一个小疏漏，可能引发大规模的疫情扩散。因此，我们在把握大局的同时，也不能忽视细节的重要性。

这两句话看似对立，实则统一。它们共同构成了工作的完整方法论：既要有高瞻远瞩的战略眼光，又要有细致入微的执行力。在实际工作中，我们需要根据具体情况，灵活运用这两种思维。对于战略性问题，我们要像将军一样，挥剑指向远方；对于执行层面的问题，我们要像工匠一样，精雕细琢，确保每一个细节都完美无缺。

总之，“将军之剑，不斩苍蝇”与“魔鬼藏于细节当中”是相辅相成的。它们教会我们，在工作中既要仰望星空，又要脚踏实地。只有这样，我们才能在复杂多变的工作环境中，既把握住大局，又不失细节，最终实现工作的卓越与完美。

【问题3材料】

推出车让人以来，一个月内处罚一万余司机，有司机反映处罚太重，绿灯时也要让人，有的行人，在路上慢条斯理，还有的边听歌边跳舞。

【问题3】

某市政府推出车让人，你是交通管理局负责宣传人员，面对记者采访你怎么回应？

【问题3参考答案】

首先，我想强调的是，‘车让人’政策的出台，是基于对行人安全的高度重视和对城市交通文明建设的深远考虑。这一政策的实施，旨在构建更加和谐、安全的交通环境，保障每一位市民的出行安全。我们理解司机朋友们对于处罚力度和行人行为的关切，但同时也希望大家能够从更广阔的视角来理解和支持这一政策。

关于司机反映的处罚太重的问题，我们需要明确的是，处罚并非目的，而是手段。通过处罚，我们希望能够引起广大司机对‘车让人’规定的重视，从而在实际行动中做到礼让行人。事实上，礼让行人不仅是法律的要求，更是文明驾驶的体现。我们也在不断优化执法流程，确保处罚的公正性和合理性，避免因执法不当给司机带来不必要的困扰。

对于绿灯时也要让人的情况，这是为了确保行人的绝对安全。在某些情况下，即使信号灯是绿灯，行人可能因为各种原因未能及时通过马路，这时候司机主动礼让，可以避免潜在的安全隐患。我们鼓励司机朋友们在这种情况下展现出更多的耐心和理解。

至于行人慢条斯理或边听歌边跳舞的行为，我们承认这在某种程度上确实影响了交通效率。但我们也呼吁行人能够自觉遵守交通规则，快速通过马路，共同维护良好的交通秩序。同时，我们也会通过宣传教育，提升行人的交通安全意识，减少此类现象的发生。

最后，我想说的是，‘车让人’政策的成功实施，需要司机和行人的共同努力。我们交通管理局将继续加大宣传力度，通过多种渠道普及交通安全知识，提升市民的文明交通意识。同时，我们也会根据政策实施过程中的反馈，不断调整和优化相关措施，确保政策的顺利实施和交通秩序的有效维护。