

青海省考面试题（网络版）2017年7月16日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

领导星期五交给你们一项工作要下周二交，你想要加班完成，你的同事小张说不必要加班，下周一做就可以，你怎么办？

【问题1参考答案】

首先，面对领导交代的任务和同事的不同意见，我认为这是一个关于工作态度、团队协作和时间管理的问题。我的态度是既要保证工作的质量和时效性，也要尊重同事的意见，寻求一个双方都能接受的解决方案。

在解决矛盾方面，我会首先与小张进行沟通，了解他认为下周一做就可以的原因。可能是因为他对任务的理解不同，或者他有其他的工作计划。通过沟通，我可以更好地理解他的立场，同时也表达我的担忧，即如果等到下周一才开始，可能会因为时间紧张而影响工作质量，甚至可能无法按时完成任务。我会提议我们可以一起评估任务的难度和工作量，制定一个合理的时间计划，既不需要过早加班，也能确保任务按时高质量完成。

如果小张坚持认为不需要提前开始，我会考虑是否可以分工合作，比如我先完成一部分准备工作，这样即使下周一才开始主要工作，也能减轻压力。同时，我也会考虑是否有其他同事可以加入，共同完成任务。如果任务确实紧急且繁重，我会向上级反映情况，寻求更多的资源或时间支持。

总结反思这次经历，我认为在团队工作中，沟通和理解是非常重要的。每个人的工作习惯和压力承受能力不同，我们需要通过有效的沟通来协调分歧，找到最佳的解决方案。同时，我也认识到时间管理的重要性，合理安排工作时间，既能保证工作效率，也能避免不必要的加班。这次经历让我更加明白，作为团队的一员，既要有个人的责任感，也要有团队协作的精神。

【问题2】

领导安排你进行一个专项整治工作，你是负责人，兄弟单位不配合你的工作，你怎么办？

【问题2参考答案】

面对兄弟单位不配合专项整治工作的情况，我认为首先要明确的是，作为负责人，我的职责是确保整治工作的顺利进行，同时也要维护好与兄弟单位的合作关系。这不仅是对我个人能力的考验，也是对整个团队协作能力的挑战。因此，我会采取以下措施来应对这一情况。

首先，我会进行自我反思，检查是否存在沟通不畅或工作安排不当的问题。有时候，兄弟单位的不配合可能是因为他们对整治工作的理解不够深入，或者我们的工作安排没有充分考虑到他们的实际情况。因此，我会主动与兄弟单位的负责人进行沟通，了解他们的困难和需求，确保我们的工作安排更加合理和可行。

其次，我会寻求上级领导的支持。在专项整治工作中，领导的支持是非常重要的。我会向领导汇报兄弟单位不配合的情况，并请求领导出面协调。领导的权威和影响力往往能够有效地解决单位之间的协调问题，确保整治工作的顺利进行。

再次，我会尝试建立更加有效的沟通机制。通过定期召开协调会议，邀请兄弟单位的负责人参加，共同讨论整治工作的进展和存在的问题。这样不仅可以增进彼此的理解和信任，还能够及时发现和解决问题，确保整治工作的顺利进行。

最后，我会注重激励和表扬。在整治工作中，对于积极配合的兄弟单位，我会及时给予表扬和激励，树立榜样。这样不仅可以激发其他单位的积极性，还能够营造一个良好的工作氛围，促进整个整治工作的顺利进行。

总之，面对兄弟单位不配合的情况，我会通过自我反思、寻求领导支持、建立有效沟通机制和注重激励表扬等措施，确保专项整治工作的顺利进行。这不仅是对我个人能力的锻炼，也是对整个团队协作能力的提升。

【问题3】

如今网约车盛行，但是必须限制当地户口，当地牌照，还要要求排量，对此，你怎么看？

【问题3参考答案】

在当今社会，网约车作为一种新兴的交通方式，极大地便利了人们的出行，但同时也带来了一系列的管理挑战。对于网约车必须限制当地户口、当地牌照以及排量的要求，我认为这一政策既有利也有弊，我们需要从多个角度进行全面的分析和权衡。

首先，从积极的一面来看，这些限制措施有助于保障乘客的安全和服务质量。当地户口的限制可以确保司机对当地的道路和交通规则有更深入的了解，从而减少交通事故的发生。当地牌照的要求则便于政府部门对网约车进行有效监管，确保所有运营车辆都符合国家的安全和环保标准。排量的限制则是出于环保考虑，有助于

减少空气污染，促进绿色出行。

然而，这些限制措施也存在一定的负面影响。首先，它们可能会限制网约车市场的竞争，导致服务价格上升，不利于消费者。其次，这些要求可能会将一部分有意愿从事网约车服务的司机排除在外，尤其是那些非本地户口但有良好驾驶记录和服务意识的司机。此外，排量的限制可能会使得一些环保性能较好但排量不达标的车辆无法进入市场，这在一定程度上抑制了技术创新和环保车辆的推广。

针对这些问题，我认为可以采取以下对策：一是优化户口和牌照的限制，可以考虑引入信用评价体系，允许信用良好的非本地户口司机参与网约车服务；二是对于排量的限制，可以更加灵活，根据车辆的实际环保性能来制定标准，而不是单纯以排量为准；三是加强监管，确保所有网约车服务提供者都能遵守规则，保障乘客的安全和权益。

总之，网约车作为一种新兴的交通方式，其管理政策需要在保障安全、环保和服务质量的同时，也要考虑到市场的活力和包容性。通过不断的政策优化和创新，我们可以找到一个平衡点，既能充分发挥网约车的便利性，又能有效解决其带来的各种问题，共同推动城市交通的可持续发展。