

黑龙江省考面试题（省市岗）（网络版）2025年4月26日

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载

微信扫码到应用市场下载

支持所有机型

【问题1】

为了解决农民工就业问题，各地出台多项政策。有的积极拓展外出就业渠道，有的着力促进就地就近就业。对于这两种措施，你怎么看？

【问题1参考答案】

农民工就业问题，关乎民生保障、经济发展和社会稳定，是各级政府必须面对和解决的重要课题。各地根据自身实际情况，分别采取拓展外出就业渠道和促进就地就近就业两种措施，我认为这两种措施并非相互排斥，而是相辅相成、互为补充的系统性工程，共同构成了解决农民工就业问题的“双轮驱动”策略。它们体现了政策制定中的因地制宜与分类施策，也反映了对农民工群体多元化需求的深刻洞察。

首先，积极拓展外出就业渠道，是发挥市场资源配置作用、促进劳动力要素优化组合的重要途径。我国区域发展不平衡，东部沿海地区和大中城市往往能提供更多、薪酬更高的就业岗位。通过有组织地开展劳务对接、搭建信息平台、提供技能培训，帮助农民工有序外出务工，不仅能直接增加他们的工资性收入，改善家庭生活，也能满足发达地区对劳动力的需求，为城市建设和产业发展注入活力。同时，农民工在流动中开阔眼界、学习技能、积累资本，其个人发展空间得以拓宽。这一措施的关键在于提升服务的精准性和有效性，比如加强用工信息筛查、保障合法权益、解决随迁子女教育等后顾之忧，让农民工外出务工更安心、更顺畅。

其次，着力促进就地就近就业，则是推动区域协调发展、助力乡村振兴和新型城镇化的战略选择。随着产业梯度转移和县域经济发展，中西部地区、家乡附近的就业机会日益增多。鼓励农民工在家门口就业创业，可以有效缓解大规模跨区域流动带来的社会管理压力，如春运难题、留守儿童、空巢老人等问题。这有利于农民工更好地兼顾工作和家庭，提升生活幸福感。从地方发展角度看，留住本地劳动力，能稳定支撑本地产业发展，特别是劳动密集型产业、服务业和特色农业，形成“产业留住人、人促进产业”的良性循环。实施这一措施，需要地方政府大力培育本地产业、优化营商环境、完善基础设施，并配套提供创业扶持、技能培训等政策，创造有吸引力的就业岗位。

深入来看，这两种措施的选择与侧重，必须建立在对本地资源禀赋、产业结构和农民工群体特征的精准分析之上。对于劳动力输出大省或欠发达地区，短期内可能仍需以外出就业作为主要增收渠道，但同时应积极培育本地产业，为未来劳动力回流奠定基础。对于具备产业承接能力或特色资源的中西部地区，则应重点发力就地就近就业，将人力资源优势转化为发展优势。政策不能“一刀切”，而应“两条腿走路”，动态平衡。例如，可以建立统一的劳动力信息库，对外出务工人员提供跟踪服务，对留乡人员提供定向培训，并根据经济形势变化，灵活调整政策支持重点。

综上所述，拓展外出就业与促进就地就近就业，是解决农民工就业问题一体两面的策略。理想的状态是构建一个开放、流动、有韧性的劳动力市场体系，让农民工能够根据自身条件和意愿，在“走出去”和“留下来”之间自由、理性地选择。政府的角色在于搭建平台、优化服务、强化保障，消除制度性障碍，让无论选择哪条路径的农民工，都能获得公平的机会、应有的尊重和可靠的保障，最终实现更充分、更高质量就业，共享改革发展成果。

【问题2】

为方便群众夜间出行，促进城市夜间经济的发展，你市计划推出一些夜间公交线路。你是市交通运输局工作人员，如果本次工作交由你负责，你会获取哪些重要信息？如何获取？

【问题2参考答案】

夜间公交线路的推出，是城市公共服务体系的一次重要延伸，也是促进夜间经济繁荣、提升市民生活品质的关键举措。作为市交通运输局的工作人员，我将以系统思维和问题导向，全面收集信息，确保线路规划科学合理、运营管理高效有序、群众出行安全便捷。这项工作不仅关乎交通布局的优化，更涉及城市治理的温度与智慧，我们需要从多维度、多层次获取关键信息，为决策提供坚实支撑。

首先，我将重点获取市民夜间出行的需求信息。夜间出行的需求是线路规划的根本依据。我将通过线上问卷调查、社交媒体互动、社区座谈会等方式，广泛收集市民对夜间出行的起点、终点、时间频率、出行目的等具体需求。同时，结合交通大数据平台，分析夜间热门区域的人流热力图、出行轨迹，识别出需求集中的商业区、居住区、交通枢纽和休闲娱乐场所。此外，还需关注特殊群体的需求，如夜间工作者、学生、就医人员等，确保服务的普惠性与包容性。这些信息的获取，将帮助我们精准把握夜间出行的时空分布，为线路走向和班次设置提供数据基础。

其次，我将深入调研城市夜间经济的布局与发展态势。夜间公交不仅是交通工具，更是夜间经济的重要纽带。我将与商务、文旅、城管等部门沟通，了解夜间消费集聚区、文化场馆、夜市街区的分布及运营时间，分析其客流规律和发展规划。同时，走访代表性商户和企业，听取他们对公交配套服务的建议，评估公交线路对

促进消费、延长营业时间的潜在影响。此外，还需关注城市安全、照明、环卫等配套设施的现状，确保夜间出行环境的安全与舒适。这些信息有助于我们使公交线路与夜间经济形成良性互动，提升线路的社会经济效益。

再次，我将全面评估现有交通资源的配置与运营条件。夜间公交的顺利运行离不开资源保障。我将详细梳理现有公交场站、车辆、驾驶员等资源的可用性，分析夜间调度、充电维护、安全监管等方面的可行性。同时，与公安交管部门协作，了解夜间道路通行条件、交通管制措施及安全风险点，确保行车安全与效率。此外，还需调研其他城市夜间公交的运营模式、补贴政策及成效经验，借鉴先进做法，避免潜在问题。这些信息是确保线路可持续运营的关键，有助于我们制定科学的运营方案和应急预案。

最后，我将综合获取的信息，形成系统化的分析报告。在信息获取过程中，我将注重方法的多样性与互补性，既运用大数据技术进行宏观分析，也通过实地走访、访谈等方式获取微观洞察。所有信息都将经过交叉验证与整合，确保其准确性与代表性。最终，我将基于需求导向、经济协同、资源适配的原则，提出线路规划、运营时间、票价政策、宣传推广等具体建议，为领导决策和后续实施提供全面依据，真正让夜间公交成为点亮城市夜空、温暖市民归途的流动风景线。

【问题3】

为打造城市文旅名片，你市对地标建筑进行升级改造，对其墙体进行装饰及绘画，改造完成后，市民高先生打电话投诉，说改造的墙体没什么用，而且破坏了原本的风貌。你作为文旅局工作人员，怎么通过电话回复他？请现场模拟。

【问题3参考答案】

高先生您好，我是市文旅局的工作人员，非常感谢您抽出宝贵时间给我们打来电话，也非常感谢您对我们城市文旅工作的关心和支持。您刚才提到的关于地标建筑墙体改造的问题，我们已经认真记录下来了。首先，请允许我代表文旅局，向您表达我们最诚挚的感谢，正是因为有了像您这样热心市民的关注和监督，我们的工作才能不断改进和完善。

关于您提到的墙体改造“没什么用”和“破坏了原本风貌”这两个核心关切，我非常理解您的心情。每一个市民对自己生活城市的一草一木、一砖一瓦都有着深厚的感情，尤其是地标建筑，它承载着城市的记忆和市民的情感。我们的改造初衷，绝不是要抹去这份珍贵的记忆，恰恰相反，我们希望通过一种更现代、更艺术、更具互动性的方式，让这座老地标焕发新的生机，让它能够更好地讲述我们城市的故事，吸引更多人来了解和喜爱我们的城市。

具体来说，这次墙体绘画和装饰项目，是我们“城市记忆活化”计划的一部分。我们邀请的设计团队，在动工前进行了长达数月的史料研究和市民访谈，力求在创作中融入我们城市特有的历史文脉、民俗风情和精神象征。您看到的可能是一幅新的画作，但其背后的图案、色彩和线条，都来源于我们城市的老照片、传统工艺和标志性元素。我们希望通过这种艺术化的转译，让年轻一代也能直观地感受到城市的底蕴，也让外地游客能一眼捕捉到我们城市的独特气质。

当然，任何改造都不可能让所有人立刻满意，审美本身也是见仁见智的。您觉得它破坏了原本的风貌，这提醒我们，在追求创新表达的同时，必须更加审慎地对待建筑原有的历史肌理和风貌协调性。我们已经安排专业团队，对改造后的整体视觉效果进行再次评估。同时，我们也正在策划一系列配套活动，比如举办“地标故事”市民讲解团、开设墙体艺术创作背后的故事展等，希望能帮助大家，包括您在内，从更多维度去理解和感受这次改造的深层意义。

高先生，您的意见非常宝贵，它让我们意识到，在推进城市更新的过程中，与市民的沟通解释和共识凝聚工作还可以做得更深入、更细致。我们诚挚地邀请您，在方便的时候，可以到我们局里来坐一坐，或者我们上门拜访，当面听听您更详细的看法和建议。我们也会将您的意见纳入我们后续工作的参考，努力在保护城市风貌与促进文旅发展之间找到最佳平衡点。再次感谢您的来电，您的关注是我们做好工作的最大动力。祝您生活愉快！