

2025年山西《申论》真题（省市卷-考生回忆版）

扫描下方二维码下载妙学吧APP 刷海量题库掌握最新热点



QQ扫码直接下载
微信扫码到应用市场下载
支持所有机型

【材料一】

又是一年小麦收割的时节。“搁几年前，大中午也得下地干活，忙得团团转。”D市大有村的村民老刘说，“如今松快多了，从种到收再到销售，全过程托管，省心又省力。”老刘每天送完孙子去上学，就到村里的股份经济合作社打工。在老刘看来，合作社真是帮他解决了大问题。

老刘是当地种庄稼有名的“老把式”，自家的田地他都坚持自己耕种，后来随着年龄越来越大，儿女也都在外地打工，他逐渐感到有些力不从心了。“年轻人纷纷去城里打拼，村里种地的人越来越少。”村党支部书记说，“当时，连老刘这种愿意种地的人都坚持不下去了。”

D市推广农业社会化服务的东风吹到了大有村。“为了有效破解我市农村农业发展的难题，我们引进了新的经营主体，积极开展多种形式的农业社会化服务。”D市农业农村局韩局长介绍。在村支部的推动下，大有村很快成立了股份经济合作社，向村民提供农业生产托管服务。当年春耕开始前，就有69户村民与合作社签订合同，托管土地1.5万余亩。“不瞒你们，一开始我是反对的。”老刘有些不好意思，“我种了这么多年的地，他们能有我种得好吗？”为了动员老刘，叶书记开出条件：带地入社，还可以在合作社当农机手。老刘依然没松口。到了秋收，老刘发现，自己种的地和合作社的托管地紧挨着，收成却大不相同，托管地玉米每亩多收了50斤，大豆每亩多收了20斤。原来，除了提供托管服务，为农户统一供应农资农具、耕种及病虫害防治等服务外，合作社还聘请了省农业大学教授进行技术指导，大力推广一喷多防、水肥一体、智慧农机等大面积集成绿色增产技术，让高效农业新技术落到了田间地头。“比我们靠老经验好多了！”老刘说。第二年春耕前，不用人劝，老刘早早来到合作社，交钱、签单，把土地全部托管。至此，大有村实现整村托管。

D市农田长期分散种植经营，东一块、西一块，田埂沟渠不但浪费耕地，也妨碍大规模机械化作业。“土地流转给合作社后，合作社开展细碎化整治工作，把一块一块的田地集中连片。”韩局长说，这不仅提高了土地利用效率，也为开展大规模机械化工作奠定了基础。在大有村，全村粮食生产由农户单家独户种植变为全村范围内集中连片规模种植。昔日的小田块被连片开阔的大田所替代，田块成方，沟渠成网，一望无际的金黄色麦田里，一台台无人驾驶的联合收割机正来回穿梭，构成一幅生机勃勃的乡村画面。合作社共流转土地3000余亩，其中通过整合边角零碎土地，为村集体新增耕地资源约200亩，不仅实现了“小田”变“大田”，每年还可为村集体增收20余万元。“利用这些新增加的收入，村里办起了小麦加工厂。”叶书记说，“以往农村产业链比较短，从小麦身上赚到的钱不多，现在有了小麦加工厂，就可以赚更多的钱了。”

“看，今年的小麦麦粒多饱满！”D市某种植专业合作社社长老沈站在麦田里，把麦穗放在手里搓碎，又轻轻吹净麦皮，一把泛着清香的麦粒呈现在他的掌心。“今年种的是最新品种，通过科学种植，亩产可以达到1400斤，比去年平均亩产量多出了近两百斤！”老沈的语气里透露着欣喜，“过去农户买种子，价格一直谈不下来。但我们是大批量购买，哪怕是新品种，价格也能优惠很多。不光是种子，农药、农具等农资，合作社去谈都能便宜。”在老沈看来，有了规模优势，农业生产的成本远远低于分散种植。就拿浇水来说，小麦返青、拔节、灌浆三个关键时期，要是都浇足水了，一亩就能多收两三百斤麦子。但浇一亩地一次得花100元左右，很多老百姓会少浇甚至“看天吃饭”。合作社把土地集中连片后，全面铺开改闸改水、水管铺设等基础设施建设，采取数字监控等科技手段，按需及时浇水，实现了每亩种植成本降低13%、粮食增产11%。

“丰收了也不愁不好卖。”老沈说，“以往农民自己去卖小麦，在市场上没有议价权，卖不上价格不说，还要额外付运输费、劳务费，我们合作社与一家农业产业化龙头企业合作，他们统一上门收购，每斤小麦还多卖5分钱。”

借助数字化时代浪潮推动农业社会化服务迈上新台阶，D市正在行动。“我市强化全域数字化服务，积极探索智慧农业建设，整合卫星遥感、北斗导航、多光谱分析、物联网、气象监测等技术，构建集采集、分析、预警、决策于一体的数字化动态监测体系，使社会化服务更加科学和精细。”韩局长表示。农业社会化服务让小农户也能搭上现代农业的快车，为推进乡村全面振兴注入了强劲动能。

【材料二】

向南河上，波光潋滟、水天一色，乘船顺流而下，宛若穿行画中。谁能想到，这条美丽的河流曾经黑臭熏城，鱼虾难存。向南河贯通A、B两省多个行政区域，河流两岸开发强度高，生态环境容量有限，资源能源消耗量大，结构性污染突出，生态环境跨域性特征明显，无论是大气治理还是水环境治理，都不是某一方所能单独承担的。

如何做好生态环境跨域治理？“必须坚持系统观念，跳出一省一地的局限，建立跨区域的共保联治体系。”A省人大常委会委员季主任表示。A、B两省人大常委会协同立法，分别出台向南河生态环境保护条例，为跨区域的共保联治奠定了法治基础。

“要想彻底治好向南河，单靠哪一段使劲儿都不灵，只有在‘联动’上做文章，才能真正解决污染。”向南河沿岸某市生态环境保护综合行政执法大队唐队长说。向南河分属A、B两省管辖，过去因河道治理政策不同步、标准不统一，沿线企业跨省非法倾倒固体废物问题一直得不到有效解决。

这个“老大难”问题，现在终于“破题”：两省政府已经签订跨界河湖共保联治备忘录，统一政策、

统一标准，开展两省水上公安、水务等部门常态化联合执法。两省联合执法队运用遥感影像和无人机遥测、移动采集系统等新技术手段，对生态违法违规问题精准判别，有效提升两省共保联治的工作效率，有效破解向南河流域广、监管工作量大的难题。“条件具备了，不管违法行为发生在哪边，我们都能迅速开展协同打击。”唐队长说。

今年，两省还签订了横向生态补偿协议。根据协议，B省以水生态产品量化补偿方式投入3000多万元，对A省向南河流域范围内青虾养殖区实施有序退养进行补偿。这项跨界合作，形成了上下游政府、周边农户、两地企业绿色共赢格局，横向生态补偿机制进一步推动了两地一体联动。

“我们上个月下发了一批两省跨界河流协同处置问题清单，不到一个月，两地就报送了整改方案。”设在A省省级河长办的两省联合河长办公室内，老谭正在逐一核实上月交办的处置问题清单整改方案。老谭是来自B省的一位县级河长，是B省派往A省的第三批两省联合河长办工作人员之一。为什么两省要建立联合河长办？“这由我们两省的地理位置和河流特性决定。”老谭介绍，向南河贯穿两省，两省互为上下游，同在左右岸，山脉相连、水系同源，过去在跨界河流管护中，一直存在因行政壁垒导致的信息不畅、责任不清、目标不统一等问题，尤其是遇到跨省治理问题，基层政府解决不了，只能层层上报，一级一级协调解决，费时久，效率低。制度创新是共保联治的重要保障，A、B两省多次会商，决定成立两省联合河长办公室来解决跨省涉河问题。如此一来，在统筹解决跨省涉河问题时，对接更加顺畅，共保联治的效率也提高了。过去，信息共享是跨界河流治理的一大难题。联合河长办建立后，双方汇总涉河信息联合绘制了跨界河流水系图，汇编了跨界河流特性图表集，将重要信息纳入“一张图”管理，实现常态化共享。“联合河长办按年度编制工作方案，下发给两省相关部门、各级河长办。”老谭说，一个方案管两地，共同编制、联动实施、闭环落实，干什么、怎么干，变得一目了然。在整治过程中，A省梁化镇与B省江市镇在河上新建了一座桥，两地居民亲如一家，往来更方便了。“共保联治，两地受益。现在，河水绿了，河床宽了，河堤稳了，两岸种草坪、栽绿植、修步道，居民的生活环境大大改善了。”老谭感慨道，“过去，向南河是分界线，把两地划分开来；现在，向南河是联结带，把两地结合起来。”

【材料三】

每天早上7点，家住M市的倪女士都会乘坐城际铁路，到同一都市圈的K市上班。“40分钟就能到。”倪女士说，“每班列车间隔只有几分钟，非常方便。”近年来，为深入落实协同发展战略，S省积极推动现代化KMN都市圈高质量发展。目前，KMN都市圈充分发挥了经济发展优势区域的创新能力和辐射带动作用，经济总量接近万亿元规模。某知名高科技公司先后在KMN都市圈内的三个城市设立园区。“我们开车走高速公路，从M市到这些园区不用一个小时。”公司总裁杨总说。随着城际列车的开通和高速公路网的完善，KMN都市圈“一小时通勤圈”正在成型。改善“微循环”，促进都市圈同城化发展；贯通“主动脉”，融入国内国际双循环。建设都市圈内主要城市机场直联快联通道，打造国际航空客货运“双枢纽”；推进高铁项目，加快构建四通八达的高铁网……

近年来，KMN都市圈的市民惊喜地发现：公积金、医保和户籍等事项都能在城市政务服务数字平台和实体大厅“跨域通办”；都市圈内公立医疗机构全面实现就医“一卡通”；M市名校开始向K、N市延伸，三市义务教育学校师资开展交流轮岗试点……随着都市圈一体化程度不断加深，缩短的是时空距离，扩大的是生活范围；减少的是政策阻碍，提升的是群众幸福感与获得感。“省政府确定K、M、N三个城市共同建设都市圈，牵头组织三市成立了都市圈建设办公室，建立了政务服务和数据共享联席会议机制，形成了合作备忘录，协调推进一体化工作。”KMN都市圈建设办公室吴主任介绍，都市圈建设有“破”有“联”，只有城市破除自身单一的圈子，彼此高度协同，才能使KMN都市圈真正成为民生幸福圈。

位于N市开发区的一家电子电路股份有限公司的车间内，一套套自动化生产设备开足马力；车间外，一批批液晶面板、5G通讯等产品正等待交货。这家公司原来在M市，后来为了与N市其他电子材料企业形成产业配套，就搬迁到N市，有效推动了当地电子信息产业供应链优化升级。与此同时，N市电子信息产业还直接为M市的大型光电面板企业、汽车制造企业提供产品配套，有效补强了M市光电显示产业链条，实现KMN都市圈的圈内循环。

“我们签订了都市圈产业协同发展合作协议，并且每年举办市长联席会议，规划都市圈的产业发展。”M市张市长说。根据合作协议，KMN都市圈聚焦光电子信息、生命健康、高端装备等产业，推动优势产业协同联动，提升中心城市M市的经济密度，促进M市一般制造业向周边的K、N市有序转移，逐步形成主链在M市、配套在都市圈的一体化产业发展格局。在KMN都市圈，双向互动、高能级再造渐成常态，产业链上“你中有我、我中有你”的格局有效激活了各城市资源禀赋优势。去年，KMN都市圈GDP同比增长6.3%，占全省GDP近60%，产业链韧性和竞争力有效提升。

M市有众多高校和科研机构，科创资源丰富。“都市圈的产业定位决定了我们必须紧紧抓住科学技术这个第一竞争力。”张市长说。怎样有效释放M市的科创势能，增强都市圈的内生动能？N市在M市成立离岸科创中心，N市企业纷纷正式签约入驻。“成立离岸科创中心，有利于企业就近利用M市的人才和科创资源。”N市一家工艺有限公司执行董事闫先生说，企业深入对接M市的广电创意产业园、省美术学院等资源，更好地在数字文化

产业、文化科技融合、新材料开发与应用等领域发力。K市积极搭建科创平台，鼓励企业建立研发机构和博士后工作站，吸引科技人才，加快科技创新和成果转化。目前，K市与M市14所高校院所开展合作，在研科技合作重点项目达99个，创历史新高……靠过去、引进来，科技同兴，产业同旺，都市圈也是科创圈。KMN都市圈以高校、科研院所和企业为基石组建科技力量矩阵，近年涌现出一大批国内首款产品及国家急需的重大科技创新成果，有力带动了都市圈的蓬勃发展。

“生态环境是高质量发展的核心目标之一，是衡量区域现代化进程的重要标尺。”张市长说。KMN都市圈中心地带有一块总面积500多平方公里的生态绿地，它不仅是地理版图上的一抹绿，更是KMN都市圈的“绿肺”。三市联合发布都市圈生态绿地总体规划和保护条例，保护这块绿地不受城市化进程的“蚕食”。去年，三市共同委托一家设计研究院制定《生态绿地中央公园总体设计》。目前，第一期的绿道已基本完成主体建设，原始的山林土路变身健身绿道，沿线还建有科普、诗词、地方文化等多个不同风格、主题的“驿站”，成为了三市居民休闲游玩的好去处。绿地的生态价值转化正在加速，在KMN都市圈内，一幅人与自然和谐共生的现代化图景正在铺展开来。“现在K、M、N三市协同发展已进入全方位、高质量深入推进阶段，KMN都市圈将积极培育新的增长极，进一步提升发展能级。”吴主任说。

【材料四】

在J市一家轨道交通装备有限公司的产学研基地内，工作人员各司其职正在忙碌。“我们每年投入研发的费用超过营业收入的4%。”公司齐经理介绍，在市政府的支持鼓励下，企业联合多家知名高校开展产学研合作，助推新工艺研发和产业人才培养等，公司迅速发展为轨道交通预制装配新材料领域的龙头企业，主要产品的市场占有率处于行业领先水平。在这家龙头企业的带动下，特种塑料生产、加工等周边产业不断兴起，一个化工新材料产业集群正在J市崛起。“打造特色产业集群，能高效推动企业联合协作，携手共进，是加快培育新质生产力、扎实推进新型工业化的重要途径。”J市王市长说。

近年来，J市围绕特色产业集群梳理完善产业链全景图、招商地图，板块联动，持续发起项目攻坚态势。仅去年，J市就新注册重大产业项目52个，总投资391亿元，涉及新一代信息技术、新材料、高端装备等多个领域。“我们继续围绕主导产业、链主企业，通过补链完善产业链上下游。未来，我们还将严把准入门槛，高效配置资源，聚力招引一批投资体量大、科技含量高、产业质态好的优质项目。”J市招商部门负责人表示，“我们不仅把企业招进来，还帮企业闯出来，共同建立高质量产业集群。”

在J市一家专门从事大工件自动化喷涂装备研发的企业，机器人正在给一段风电机组叶片做喷涂测试。这家只有十来个人的企业，核心成员就是当地通过精准招商新引进的高科技人才队伍。公司技术总监田总说：“我们在网上看到J市政府牵头成立了特色产业集群发展基金，提交申请后成功拿到三百多万元的资助，解决了我们的资金困难。光是今年年初，我们签下的订单金额就超百万。”J市是工业大市，但科创人才不足是当地发展的痛点。J市建设产业园、创新中心等科创载体，供人才团队“拎包入住”，还在北京、上海等地建立了多个科创飞地，设立市外孵化机构。“科创飞地突破了空间限制，把我们和科技前沿紧密联系起来，第一时间捕捉到科技创新的信息。”市科技局张局长说。

一家半导体技术有限公司厂区内，生产设备马力十足，全速运转。这家公司致力于研发和生产应用于功率半导体模块的覆铜陶瓷基板，已建成从基板到线路板以及表面处理的全流程工艺生产线，产品已获得国内知名车企的认可且批量生产。得益于不断地创新，一项核心技术撑起了一个冠军企业，打破了国外对这一领域的垄断。“我们重点聚焦自主可控，围绕重点产业链，梳理建立‘卡脖子’技术产品清单。”王市长说，市政府设立了核心技术和关键零部件攻关专项，鼓励骨干企业及产业链上下游企业组建联合平台，对“卡脖子”核心技术、重大装备和关键零部件的共性需求开展攻关，集聚力量打赢关键核心技术攻坚战。

机器人焊接、全自动等离子切割、3D打印，J市一家机器人共享工厂的生产车间内一片忙碌；头脑风暴、产品设计、复盘迭代，研发团队共享研发设计能力……这家企业将生产机器人所需要的生产要素，如厂房、设备、技术等，共享给中小型机器人生产企业，为中小企业提供前期的概念性验证服务，同时也让自身的资源得到充分利用，取得收益。赵厂长说：“一张订单传到特色产业集群共享数据中心，需要的场所、人力、设备、零件一一分解，然后有相同需要的企业迅速联结。通过共享，中小企业获得了资源，大企业获得了收益。”J市依托5G、工业互联网等数字化、智能化基础设施，建设特色产业集群共享数据中心，围绕生产制造的各个环节，优化资源配置，促进中小企业联合协作。“任何一家企业持续健康发展，都需要设备、资金、技术等多种条件。但这些对于中小企业来说，很难全部满足。”J市工信局童局长说，“特色产业集群既需要龙头企业的带领，也需要中小企业的协力。”有了共享数据中心，一个外企接单，众多企业协同生产，在智能平台调度下，有再多订单也能消化。中小企业既不愁无单可做，也不愁有单难做。

依托25家链主企业，J市正充分调动起全市的各种资源联合协作，加快推进重点产业链纵向延伸和横向协作，大力推进特色产业集群向“新”而行，向“质”图强。“在当今这个充满活力的时代，我们要善于汇聚各种力量形成合力，联结好当下，就能畅通奔向未来的路。”王市长说。

【问题一】

根据给定资料一，请概括D市“让小农户搭上现代化农业快车”的主要措施。（15分）

要求：全面、准确、有条理，不超过250字。

【问题二】

“给定资料二”中提到“过去，向南河是分界线，把两地划分开来；现在，向南河是联结带，把两地结合起来。”请分析为什么向南河能从分界线变成联结带。（20分）

要求：分析全面，条理清晰，不超过300字。

【问题三】

省政府拟召开KMN都市圈阶段性建设成果报告会，吴主任将在会上汇报工作进展情况，请根据“给定资料三”，为吴主任撰写一份发言稿。（25分）

要求：（1）紧扣资料，内容全面；（2）逻辑清晰，语言流畅；（3）不超过500字。

【问题四】

请对划线句子“在当今这个充满活力的时代，我们要善于汇聚各种力量形成合力，联结好当下，就能畅通奔向未来的路”进行深入思考，参考给定资料，联系实际，自选角度，自拟题目，写一篇文章。（40分）

要求：（1）观点明确，见解深刻；（2）内容充实，结构完整；（3）思路清晰，语言流畅；（4）1000-1200字。